

Lid Gedeputeerde Staten
drs. ir. A.L. (Anne) Koning

Contact
070 441 61 80
al.koning@pzh.nl

Provinciehuys
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
13 oktober 2026

Ons kenmerk
PZH-2026-898552333
DOS-2023-0007144

Uw kenmerk
-

Bijlagen
-

Aan: Provinciale Staten

Onderwerp

Beheer provinciale routenetwerken

Geachte Statenleden,

In de concept-meerjarenbegroting 2027-2030 staan extra middelen opgenomen binnen beleidsambitie 7.2.1 voor het beheer van provinciale routenetwerken oplopend van 0,2 mln. in 2028 tot 0,4 mln. vanaf 2030. Na instemming door Provinciale Staten met dit voorstel zal ik aan de huidige beheerders van de provinciale routenetwerken het aanbod doen om als provincie het beheer en onderhoud van het fiets- en wandelknooppuntennetwerk over te nemen.

Met deze brief informeer ik u over de eerste reactie van betrokken partijen, mocht de provincie het beheer van de provinciale routenetwerken gaan uitvoeren en bekostigen.

Achtergrond

Al jarenlang bestaat er discussie over de wijze waarop het beheer van routenetwerken in Zuid-Holland is georganiseerd. Door de versnipperde wijze waarop het beheer is georganiseerd verschilt de kwaliteit van de routenetwerken in de provincie, mede vanwege het verschil in aandacht en middelen dat de betrokken gemeenten hiervoor beschikbaar stellen. In de meeste andere provincies is deze taak ondergebracht bij één (provinciaal) routebureau, waarin veelal ook taken als communicatie en promotie zijn ondergebracht. In Zuid-Holland is niet gekozen voor het opzetten van een provinciaal routebureau. Wel werken routebeheerders samen in een routeplatform. Vanuit enkele leidende partijen in dat platform (gemeenten Alphen a/d Rijn, Molenlanden en Hoeksche Waard en Staatsbosbeheer) is de vraag gesteld in welke mate de provincie kan helpen bij het opzetten van een centrale organisatie voor het beheer van de routenetwerken. U bent eerder [per brief](#) geïnformeerd over de achtergrond en uitkomsten van het financieel onderzoek t.b.v. een 'centrale beheerorganisatie routenetwerken in Zuid-Holland' en de voorgenomen vervolgstappen. De provincie heeft daarbij middelen beschikbaar gesteld voor onderzoek en voor het starten van een nieuwe organisatie.

Gedurende dit proces hebben de genoemde partijen zich gerealiseerd niet bij machte te zijn om een nieuwe organisatie voor het beheer op te zetten zonder een rol van de provincie.

Knelpunten

Vanuit het perspectief van de provincie knelt het ontbreken van een centrale beheerorganisatie, met name voor het provincie dekkende fiets- en wandelknooppuntennetwerk. Beide netwerken zijn in het verleden met provinciale middelen opgezet en het beheer wordt vanuit (samenwerkende) gemeenten uitgevoerd. De meeste (samenwerkende) gemeenten hebben een overeenkomst met Staatsbosbeheer voor het uitvoeren van het beheer of voeren deze taak zelf uit. Daarbij zijn grote kwaliteitsverschillen ontstaan. Dat is ook zichtbaar in de tweejaarlijkse kwaliteitsmonitor van het Fietsplatform (brief d.d. 14 november 2022, kenmerk PZH-2022-819652630), waaruit blijkt dat Zuid-Holland landelijk het laagst scoort op de kwaliteit van fietsroutenetwerken. Staatsbosbeheer heeft aangegeven deze taak niet langer te willen uitvoeren. Aangezien er nog geen organisatie is gevonden die dit beheer wil overnemen, dreigt de situatie daardoor verder te verslechteren.

Ook wordt het fietsknooppuntennetwerk de komende jaren gereviseerd. De provincie heeft hiervoor ruim € 1,7 mln. beschikbaar gesteld en voert dit ook zelf uit. Het beheer van een deel van dit gereviseerde netwerk moet nog worden geregeld. Bovendien is het eigenaarschap van beide netwerken niet goed vastgelegd.

Oplossing: provinciaal beheer

Daarom lijkt het de meest geschikte oplossing om het beheer van deze twee netwerken bij de provincie onder te brengen. Dit houdt in dat de provincie verantwoordelijk wordt voor het beheer en onderhoud van de knooppuntbordjes. Het ligt voor de hand om ook de bijbehorende beheerkosten voor rekening van de provincie te laten komen. Domein Uitvoering zou deze beheertaak op zich kunnen nemen. Dit sluit dan tevens aan bij de lijn die is gekozen voor het in eigen beheer uitvoeren van het onderhoud van ons provinciaal recreatiegebied Vlietland.

Gesprek bestuurlijke partner

Onder het voorbehoud dat u als Staten instemt met de middelen, heb ik gesondeerd hoe de belangrijkste routebeheerders in de provincie tegenover het voorstel staan.

Deze routebeheerders zien het als een zeer positieve ontwikkeling en zijn gemotiveerd om, in samenwerking met provincie, invulling te geven aan de verdere uitwerking. Daarmee kan het beheer in de gehele provincie op het gewenste kwaliteitsniveau worden gebracht en de continuïteit geborgd. Door het eigenaarschap bij één partij te beleggen worden onduidelijkheden weggenomen, kan efficiënter worden gewerkt en renderen de investeringen die eerder zijn gedaan. Zo wordt een solide basis gelegd voor toekomstbestendig beheer van het provinciale fiets- en wandelknooppunten netwerk.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

drs. ir. A.L. (Anne) Koning