

## Inhoud

Inleiding	Blz. 2
De Fietsbalans	Blz. 3
Resultaten van de Fietsbalans	Blz. 5
- Conclusies op nationaal niveau	Blz. 5
- Conclusies voor 15 Zuid-Hollandse plaatsen	Blz. 10
Veenendaal (referentiegemeente & Fietsstad 2000)	Blz. 11
Barendrecht	Blz. 12
Delft	Blz. 13
Den Haag	Blz. 14
Gorichem	Blz. 15
Gouda	Blz. 16
Hillegom	Blz. 17
Katwijk	Blz. 18
Leiden	Blz. 19
Leidschendam	Blz. 20
Lisse	Blz. 21
Noordwijk	Blz. 22
Rotterdam, Prins Alexander	Blz. 23
Rotterdam, Centrum	Blz. 24
Rotterdam, Zuid	Blz. 25
Voorschoten	Blz. 26

### Contactpersonen voor provinciale aangelegenheden en de Fietsersbond zijn:

Blankenstein, Elisabeth van  
Schout van Eijklaan 156  
2262 XW Leidschendam  
Telefoon: 070-3019157  
E-mail: [blankenstein@fietsersbond.nl](mailto:blankenstein@fietsersbond.nl)

en

Nederpelt, William  
Boris Pasternak-erf 285  
Dordrecht 3351 BW  
Telefoon: 078-6210139  
Fax: 020-8838362  
E-mail: [nederpelt@freeler.nl](mailto:nederpelt@freeler.nl)

Contactadressen met lokale afdelingen zijn te vinden op [www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl).

## Inleiding

Fietsen is een serieuze optie om de bereikbaarheid te bevorderen en de leefomgeving te sparen. Fietsen is prettig, gezond en kan een bijdrage leveren aan het verlichten van de problemen die het gevolg zijn van een overbelaste infrastructuur.

De meeste verplaatsingen zijn kort, minder dan 7,5 km, en goed te fietsen. Bovendien zijn dit de verplaatsingen die lokaal en regionaal de grootste druk leggen op de leefomgeving en de infrastructuur.

Met het Fietsplan 2001 verschaft de provincie Zuid-Holland de fiets en de fietser een belangrijke rol in het mobiliteitsbeleid. Het plan heeft onder meer tot doel de gebruiksmogelijkheden van de fiets in de regio te bevorderen. Ook wordt de aandacht gevestigd op ketenmobiliteit, dat wil zeggen de keuze voor een combinatie van fiets en openbaar vervoer voor lokale en interlokale trajecten.

Met het Fietsplan 2001 Provincie Zuid-Holland hebben de Gedeputeerde Staten een ambitieus plan opgesteld waarin de fiets een belangrijk onderdeel vormt van het mobiliteitsbeleid. Ter gelegenheid van de behandeling van het Fietsplan in de vergadering van de Provinciale Staten van 25 april 2001, heeft de provinciale raad van de Fietsersbond in Zuid-Holland deze notitie opgesteld. Hierin worden de voorlopige resultaten gepresenteerd van een onderzoek door de Fietsersbond (de zogenoemde 'Fietsbalans') naar de condities waaronder in vijftien Zuid-

Barendrecht	Hillegom	Noordwijk
Delft	Katwijk	Rotterdam, Prins Alexander
Den Haag	Leiden	Rotterdam, Centrum
Gorichem	Leidschendam	Rotterdam, Zuid
Gouda	Lisse	Voorschoten

Hollandse gemeentes wordt gefietst. Te weten:

In het overzicht hiervoor is Rotterdam goed vertegenwoordigd.

De regio Duin- en Bollenstreek spant echter de kroon. Hier zijn in een viertal gemeentes getoetst volgens een vaste procedure van de Fietsersbond. In verhouding tot het inwonertal in getoetste regio's elders, is het aantal inwoners van getoetste gemeentes in de regio Duin- en Bollenstreek het hoogst. De Fietsersbond hoopt daarom uit de resultaten van het onderzoek in vier gemeentes in de Duin- en Bollenstreek conclusies te kunnen trekken voor de hele regio.

Dordrecht	Ridderkerk	Vlaardingen
Oegstgeest	Schiedam	
Oud Beijerland	Sliedrecht	

Op dit moment zijn er in Zuid-Holland voorbereidingen om in 2001 een Fietsbalans te houden in:

## De Fietsbalans

De Fietsbalans is een onderzoek naar het fietsklimaat in de verschillende gemeentes. Het onderzoek is ontwikkeld door twee ingenieursbureaus en het landelijk bureau van de Fietsersbond in Utrecht. De Fietsbalans is een samenwerkingsproject voor gemeentes en de lokale afdelingen alsook het landelijk bureau van de Fietsersbond. Aan de hand van een vaste procedure worden per gemeente maximaal zestien verplaatsingen vastgesteld. Deze zijn gemeten van “deur tot deur” en zijn representatief voor de verplaatsingen van een doorsnee inwoner. De vastgestelde trajecten worden zowel per fiets als per auto afgelegd.

Door het toepassen van dezelfde methodiek krijgt men een representatief beeld van iedere getoetste gemeente en zijn de resultaten vergelijkbaar. Bovendien ontstaat er een objectief beeld van de positie van de fiets ten opzichte van de auto als vervoersmiddel.

De Fietsbalans geeft ook inzicht in de mate waarin het fietsen op lokaal niveau aantrekkelijk is en welke aspecten van de infrastructuur het best aangepakt kunnen worden om het fietsen te bevorderen.

Bij de beoordeling van de gegevens is de Fietsersbond niet uitgegaan van de eigen wensen. De normen die worden gehanteerd zijn degene die over het algemeen al door bestuurders en verkeersjuristen worden gepropageerd. Het gaat er niet om ‘goed en/of fout’ gedrag op te sporen/vast te stellen; het accent ligt op de principes van ‘benchmarking’; meten en vergelijken.

In 2000 heeft in 56 Nederlandse gemeentes een Fietsbalans plaatsgevonden. Vijftien van de getoetste gemeentes liggen in de provincie Zuid-Holland.

## Wat is er gemeten?

### 1. Directheid

Het is voor de fietser niet prettig om onderweg veel oponthoud te hebben of te moeten omrijden. Als de “directheid” gunstig is, draagt het bij om de reistijd te bekorten.

### 2. Comfort (hinder)

Een ‘vloeiende’ route is bevorderlijk voor het fietsen. De Fietsersbond heeft onder andere gemeten hoe groot de stopkans is, hoe vaak moet worden af geslagen en of de capaciteit van de weg tijdverlies oplevert.

### 3. Comfort (wegdek)

Fietstrillingen die het gevolg zijn van een slecht wegdek zijn hinderlijk. De Fietsersbond meet trillingen volgens de ISO 263/1 norm.

### 4. Aantrekkelijkheid

Een fietser staat in direct contact met zijn omgeving. Verkeerslawaai en stankoverlast zijn vervelend voor de fietsers en moedigen het gebruik van de fiets niet aan. Geluidshinder en stankoverlast zijn doorgaans het gevolg van drukte op de weg en de geringe afstand tussen de fietser en het overige verkeer. Geluidsmetingen maken het mogelijk vergelijkingen

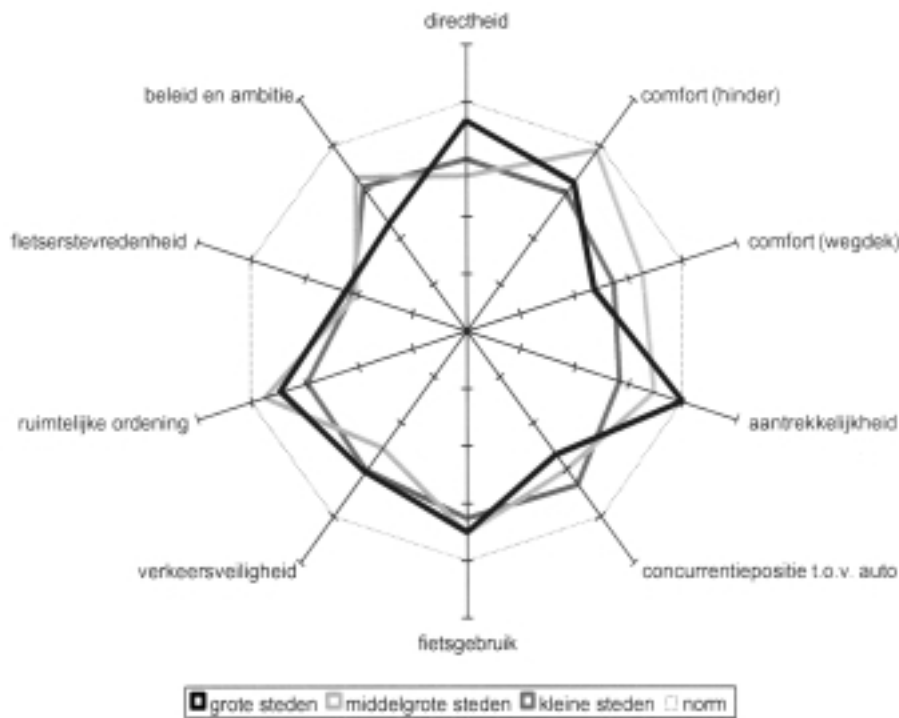
te maken van de stand van zaken in verschillende gemeentes.

5. **Concurrentiepositie fiets ten opzichte van de auto**  
Tijdens de Fietsbalans worden ook de gemiddelde reistijdverhouding tussen auto en fiets gemeten.
6. **Fietsgebruik**  
Hier gaat het om het aantal verplaatsingen per fiets op alle verplaatsingen tot 7,5 km. De cijfers komen van het CBS. In de periode 1996 tot 1998 was het gemiddelde 39%. Voor de beoordeling is de norm gesteld op 45,7%.
7. **Verkeersveiligheid**  
Van belang is het risico dat een fietser loopt om slachtoffer te worden van een ongeval. Betreffende dit onderwerp heeft de Fietsersbond zich gebaseerd op gegevens van het CBS.
8. **Ruimtelijke ordening / stedelijke dichtheid**  
De fietser is erbij gebaat als zijn bestemmingen op fietsafstand zijn gelegen. De resultaten van dit deel van het onderzoek zijn gebaseerd op de zogenoemde "omgevingsadressendichtheid" die ook door het CBS wordt gehanteerd.
9. **Fietstevredenheid**  
De werkelijkheid is vaak anders dan de beleving van mensen. Toch is de beleving dikwijls een doorslaggevend factor bij de keus van een vervoermiddel. De Fietsersbond heeft het publiek geënquêteerd op onderwerpen als stallingmogelijkheden, sociale veiligheid, comfort en de preventie van fietsendiefstal.
10. **Beleid en ambitie**  
Ten aanzien van hun fietsbeleid hebben gemeentes zelf een enquête ingevuld. Het resultaat van deze enquête geeft aan hoe goed het fietsbeleid verankerd is in de beleidsplannen van de gemeentes.

## Resultaten van de fietsbalans

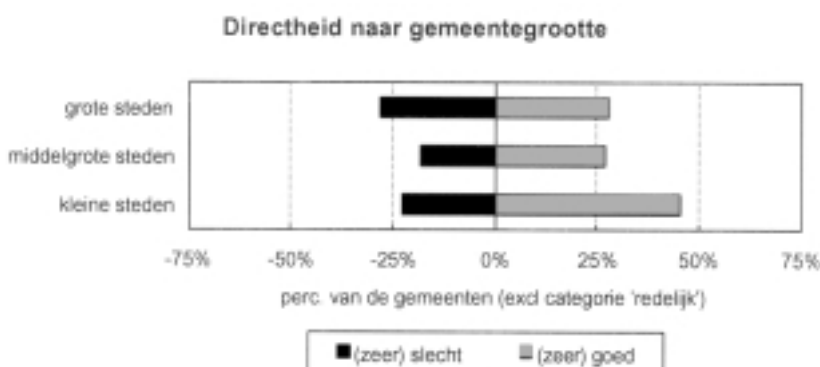
Resultaten van de gemeentes in Zuid-Holland waar de Fietsbalans gehouden is. De 56 Fietsbalansen hebben tezamen een grote hoeveelheid bruikbare gegevens opgeleverd. De vergaarde gegevens leveren een voorlopig landelijk beeld op. Deze gegevens zijn gepresenteerd tijdens het jubileumcongres van de Fietsersbond in november 2000. Omdat de omvang van een gemeente essentieel is om een goede vergelijking te maken, zijn de resultaten weergegeven in de categorieën:

- grote gemeentes, vanaf 100.000 inwoners,
- middelgrote gemeentes, tussen 50.000 en 100.000 inwoners,
- en kleine gemeentes, vanaf 20.000 tot 50.000 inwoners.



## Conclusies op nationaal niveau

Het spinnenwebdiagram voor Nederland

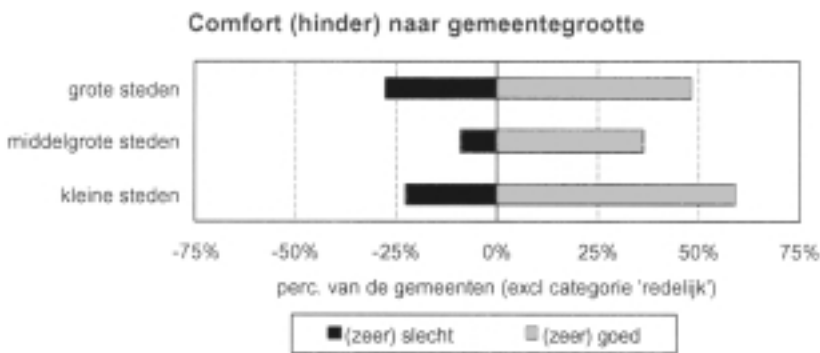


Toppers:

- Assen
- Almere
- Houten
- Uden
- Deventer

### Directheid

Hoe kleiner de plaats, hoe beter het resultaat.



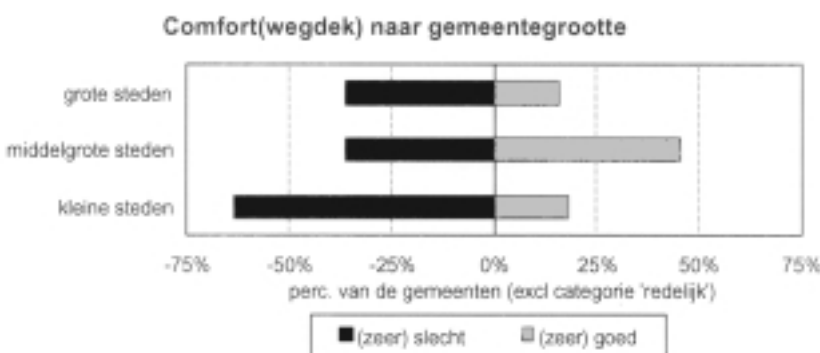
Toppers:

- Almere
- Zwolle
- Amsterdam Noord
- Soest
- Tilburg
- Venlo

**Comfort (hinder)**

Op het gebied van fiets-

comfort scoren kleine plaatsen beter dan de grote. Middelgrote steden presteren, naar verhouding, het best.



Toppers:

- Veenedaal
- Groningen
- Almelo

**Comfort wegdek**

Kleine steden

doen het relatief slecht. Reëel is deze vergelijking echter niet omdat daar, naar verhouding, veel elementverharding (b.v. klinkers en tegels) in het wegdek is verwerkt. Naast alle andere argumenten (CROW brochure 94) pleit het argument van fietscomfort voor meer geasfalteerde we-

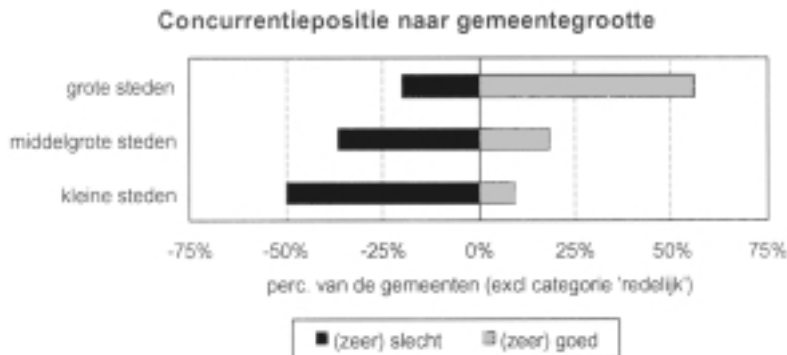
gen/  
fietspaden.



Toppers:

- Almere
- Wageningen
- Borne

## Aantrekkelijkheid

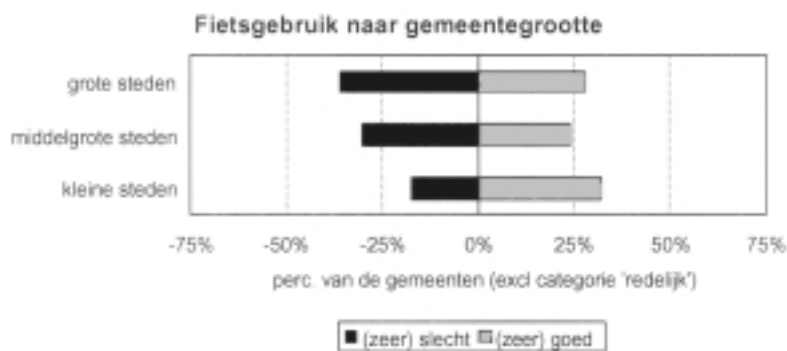


**Toppers:**

- Groningen
- Leiden
- Amsterdam Centrum
- Groningen

Deze uitkomsten spreken voor zich

## Concurrentiepositie van fiets ten opzichte van de auto



**Toppers:**

- Groningen
- Harderwijk
- Middelburg
- Wageningen
- Houten
- Borne

Hoe groter en drukker de stad, hoe meer er voor te zeggen is om de fiets te nemen.

### Fietsgebruik

per gemeente in Nederland

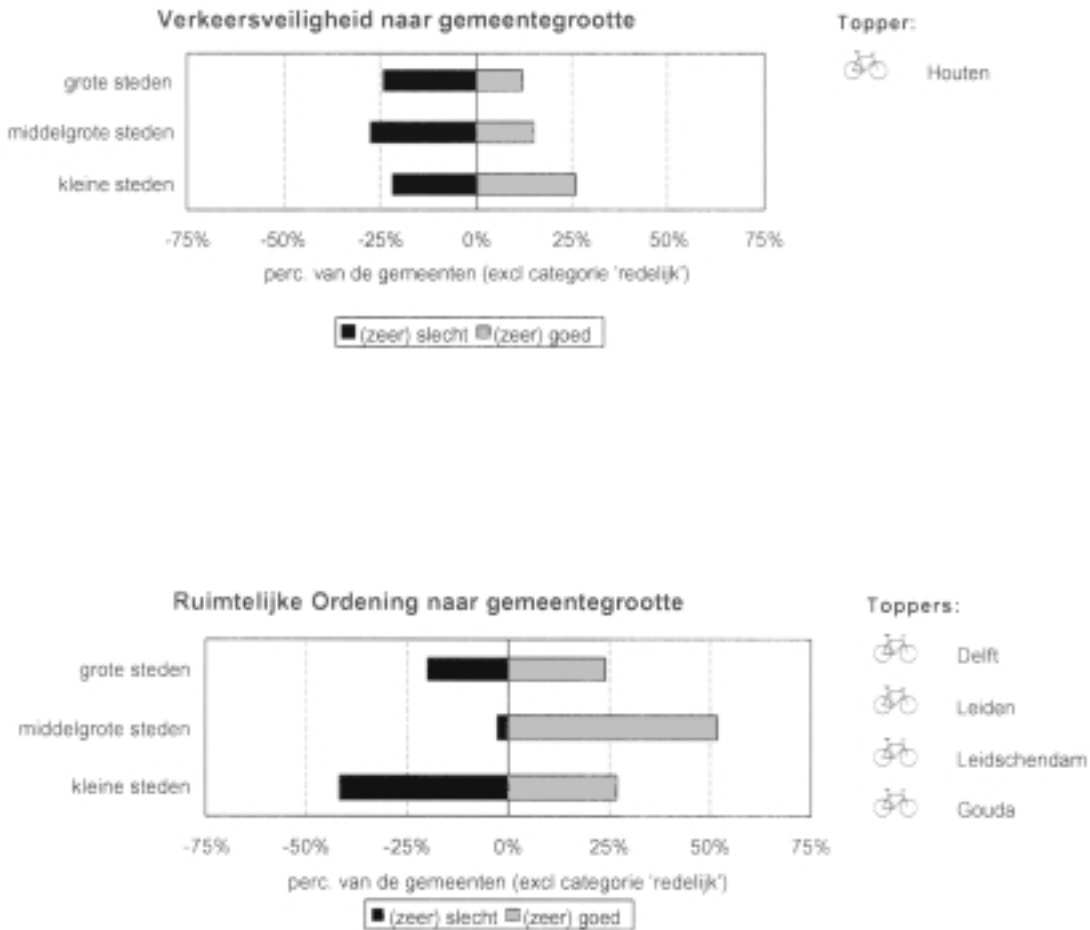


## Fietsgebruik

In schril contrast currentiepositie van delen onderling bruik van de fiets in Vooraal in Zuid-het fietsgebruik in volkte gebieden

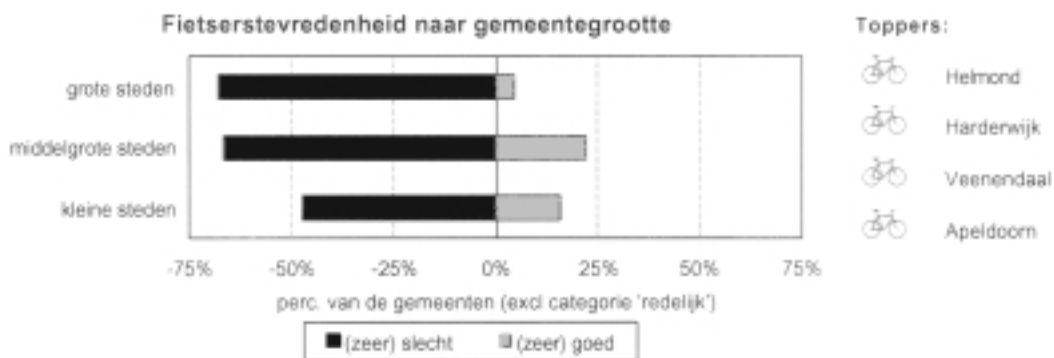
met de con- vervoersmid- staat het ge- de steden. Holland lijkt de dichtbe- achter te blij-

ven (met uitzondering van Zuid Limburg) bij de rest van Nederland.

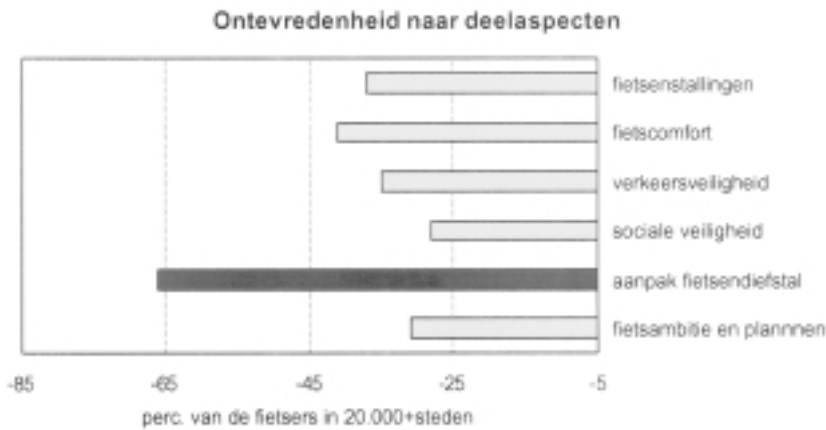


**Verkeersveiligheid**

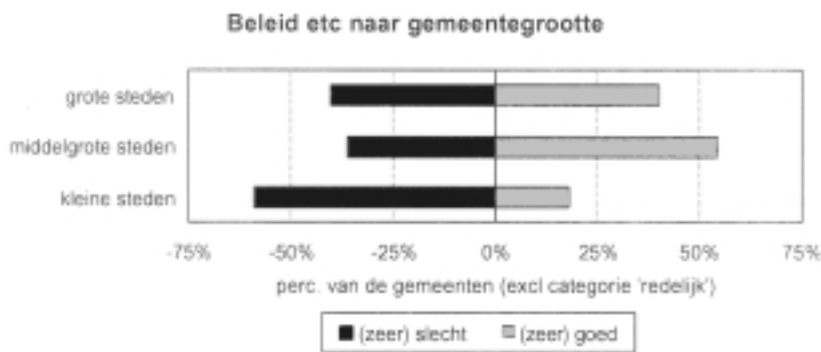
Ook dit resultaat spreekt voor zich.



**Ruimtelijke  
 ordening/  
 Stedelijke  
 dichtheid**



Deze uitkomsten zijn dusdanig dat conclusies slechts getrokken kunnen worden als het onderwerp hier gedetailleerd behandeld zou worden.



Toppers:

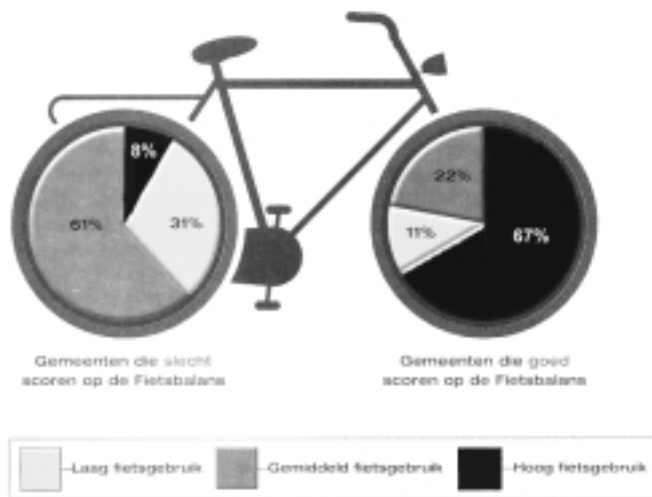
- Tilburg
- Zwolle
- Apeldoorn

### Fietstevredenheid

Hoewel de fietsers graag fietsen, blijkt dat zij nog veel te wensen hebben. Mensen die niet fietsen

vinden in de uitslag echter ook voldoende argumenten om hun keuze te staven.

Als de onderdelen van de enquête worden uitgesplitst, blijkt men meest ontevreden te zijn over de aanpak van fietsendiefstal.



## Conclusies voor 15 Zuid-Hollandse plaatsen

### Beleid en ambitie

Op dit punt worden conclusies op twee manieren weergegeven. In de eerste plaats naar omvang van de gemeente. Het is duidelijk dat de grotere gemeentes het belang van een goed fietsbeleid meer onderkennen dan de kleinere.

Het meest frappante en het meest motiverende resultaat uit het onderzoek blijkt echter te zijn dat een fietsbeleid en een hoog ambitieniveau wel degelijk lonen.

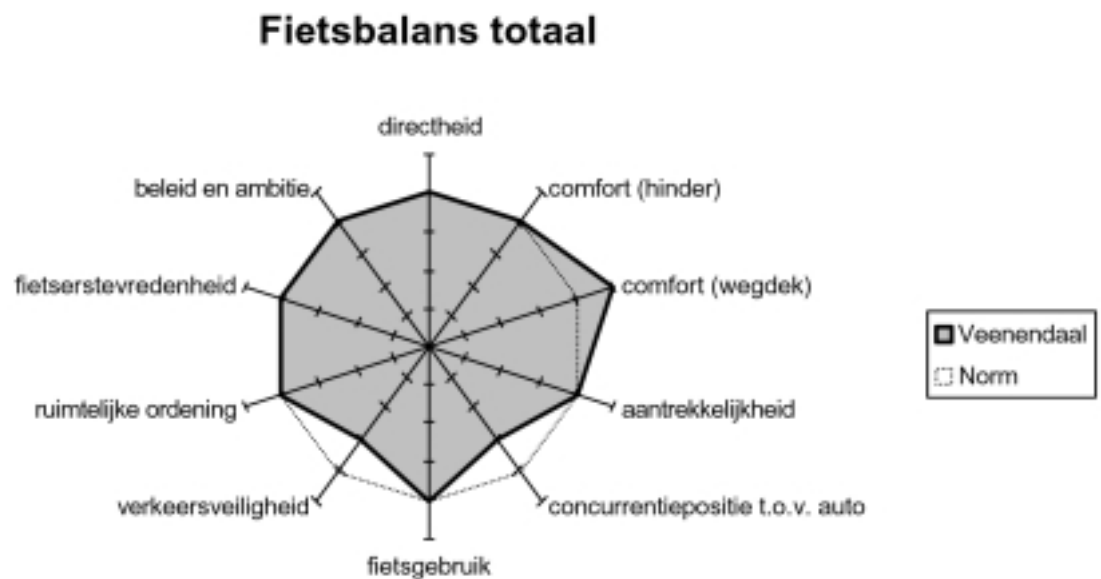
Voor de afzonderlijke gemeentes is er een 'spinnenweb'. Deze vormen een optelsom van de

## Veenendaal

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Veenendaal het in de Fietsbalans gedaan heeft.

Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente



### Fietsbalans totaal

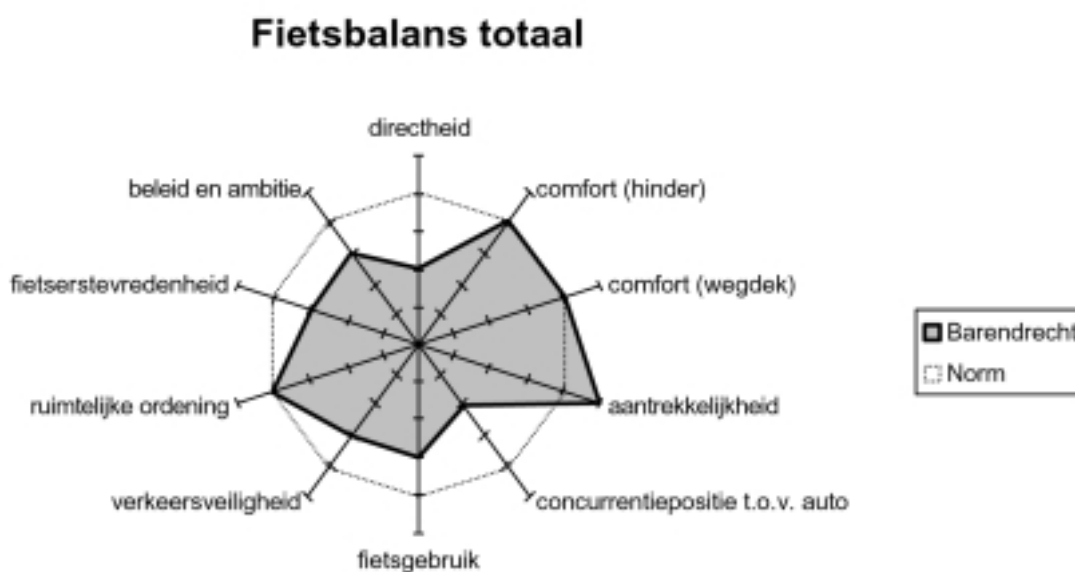
	Veenendaal	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>zeer goed</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>goed</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>goed</i>	<i>slecht</i>

## Barendrecht

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Barendrecht het in de Fietsbalans gedaan heeft.

Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente



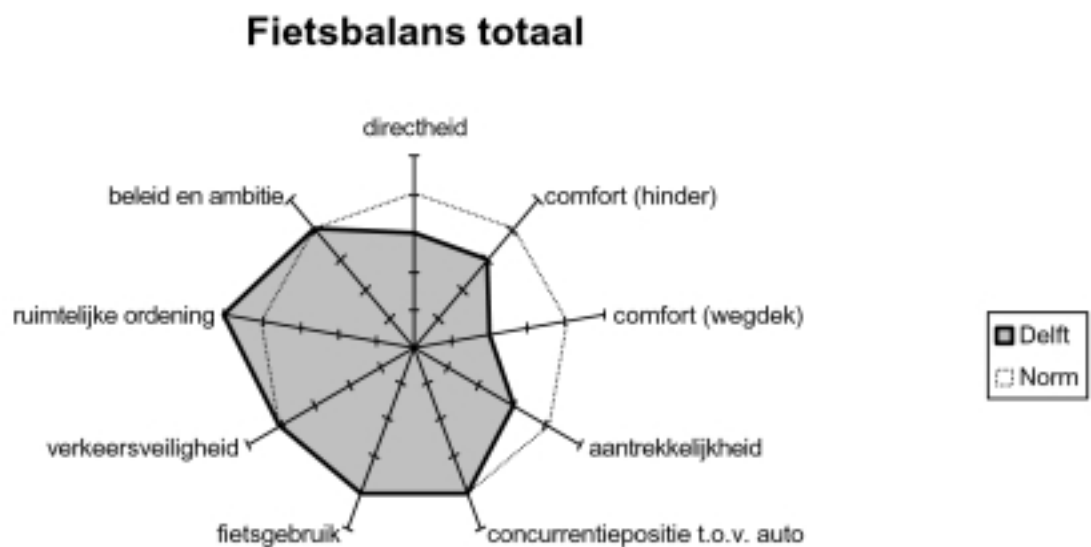
### Fietsbalans totaal

	Barendrecht	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>zeer goed</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>redelijk</i>	<i>slecht</i>

## Delft

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Delft het in de Fietsbalans gedaan heeft. Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente op de uiteinden van het spinnenweb scoort, hoe beter.



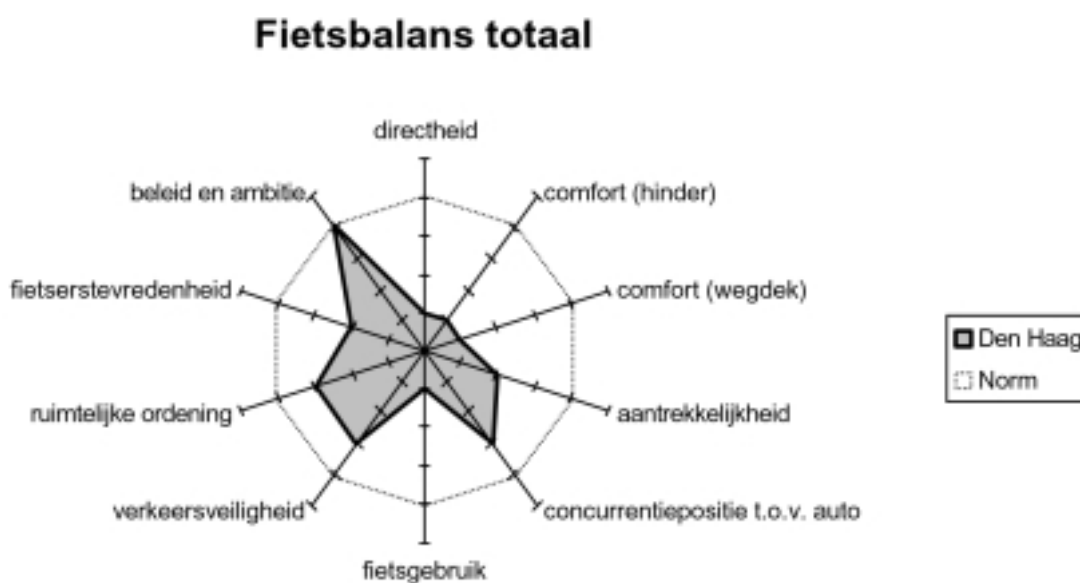
### Fietsbalans totaal

	Delft	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>redelijk</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>zeer goed</i>	<i>redelijk</i>
fietservredigheid	-	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>goed</i>	<i>slecht</i>

## Den Haag

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Den Haag het in de Fietsbalans gedaan heeft. Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente op de uiteinden van het spinnenweb scoort, hoe beter.



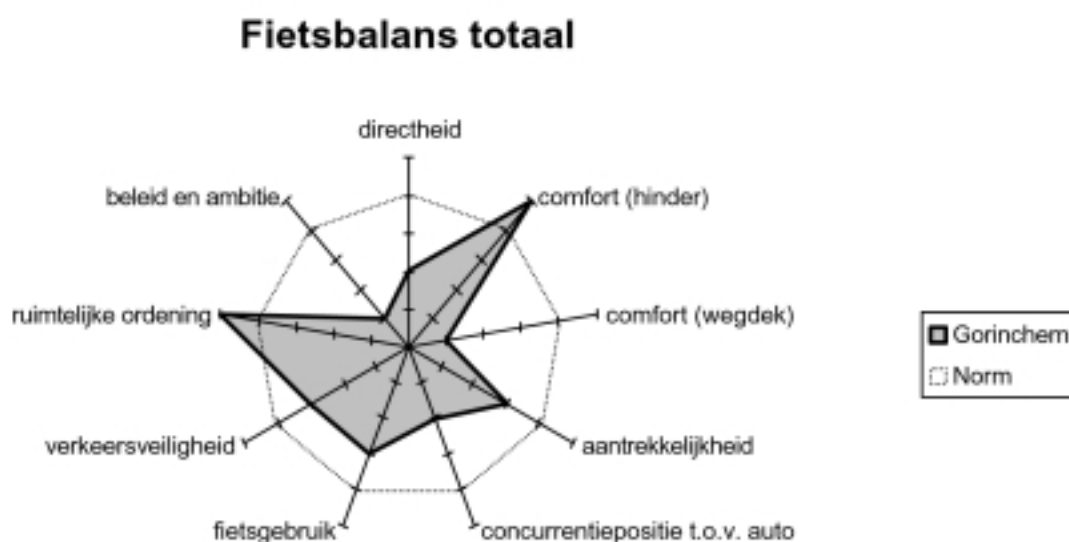
### Fietsbalans totaal

	Den Haag	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>zeer slecht</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>zeer slecht</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>zeer slecht</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>slecht</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>zeer slecht</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>goed</i>	<i>slecht</i>

## Gorinchem

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Gorinchem het in de Fietsbalans gedaan heeft. Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente op de uiteinden van het spinnenweb



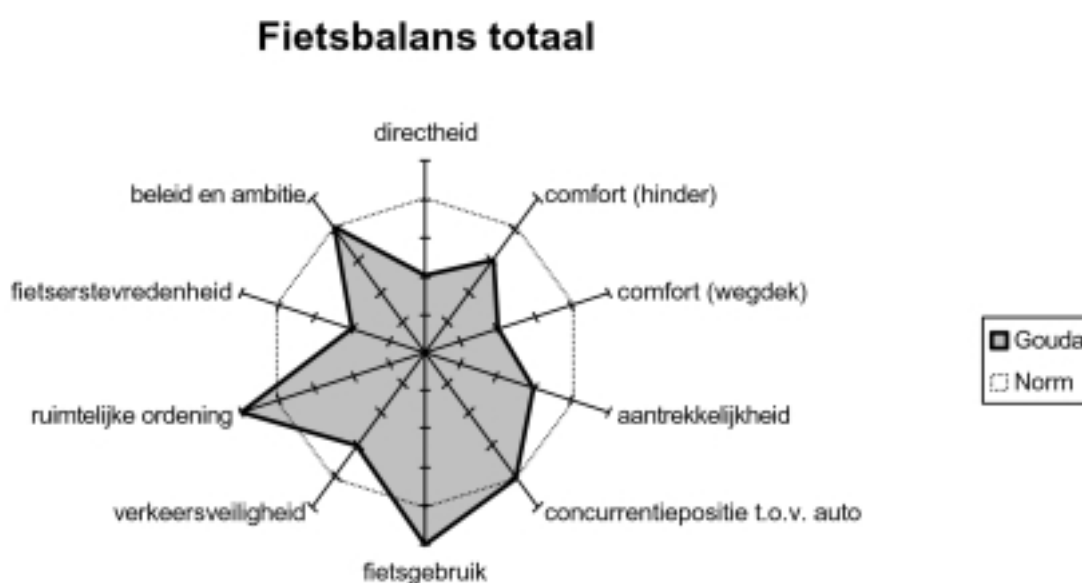
### Fietsbalans totaal

	Gorinchem	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>zeer goed</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>zeer slecht</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>redelijk</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>zeer goed</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	-	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>zeer slecht</i>	<i>slecht</i>

## Gouda

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Gouda het in de Fietsbalans gedaan heeft. Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente op de uiteinden van het spinnenweb scoort, hoe beter.



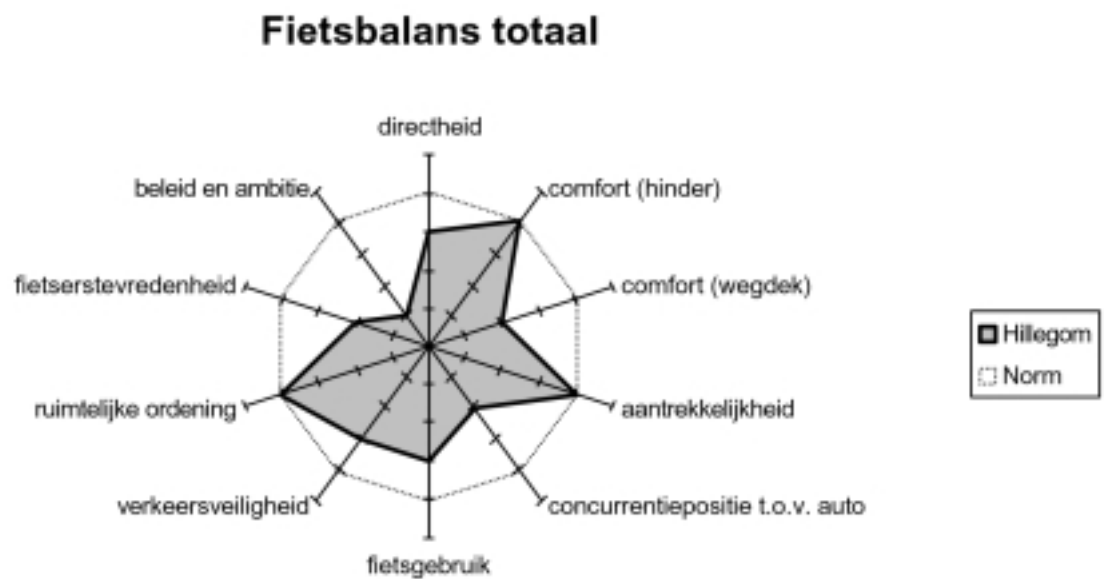
### Fietsbalans totaal

	Gouda	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>redelijk</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>zeer goed</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>zeer goed</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>goed</i>	<i>slecht</i>

## Hillegom

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Hillegom het in de Fietsbalans gedaan heeft. Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente op de uiteinden van het spinnenweb scoort, hoe beter.



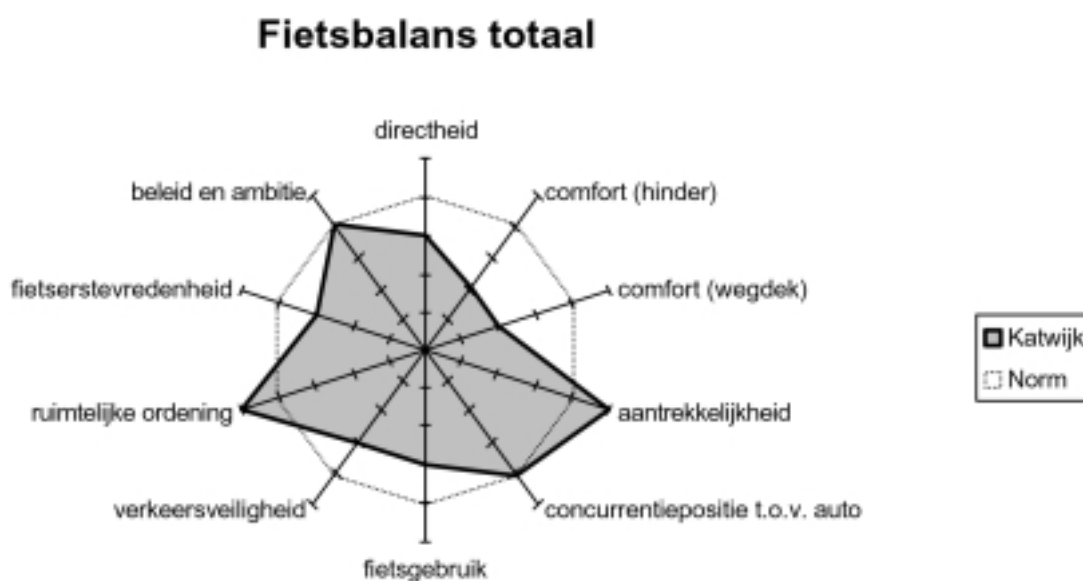
### Fietsbalans totaal

	Hillegom	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>goed</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>zeer slecht</i>	<i>slecht</i>

## Katwijk

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Katwijk het in de Fietsbalans gedaan heeft. Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente op de uiteinden van het spinnenweb scoort, hoe beter.



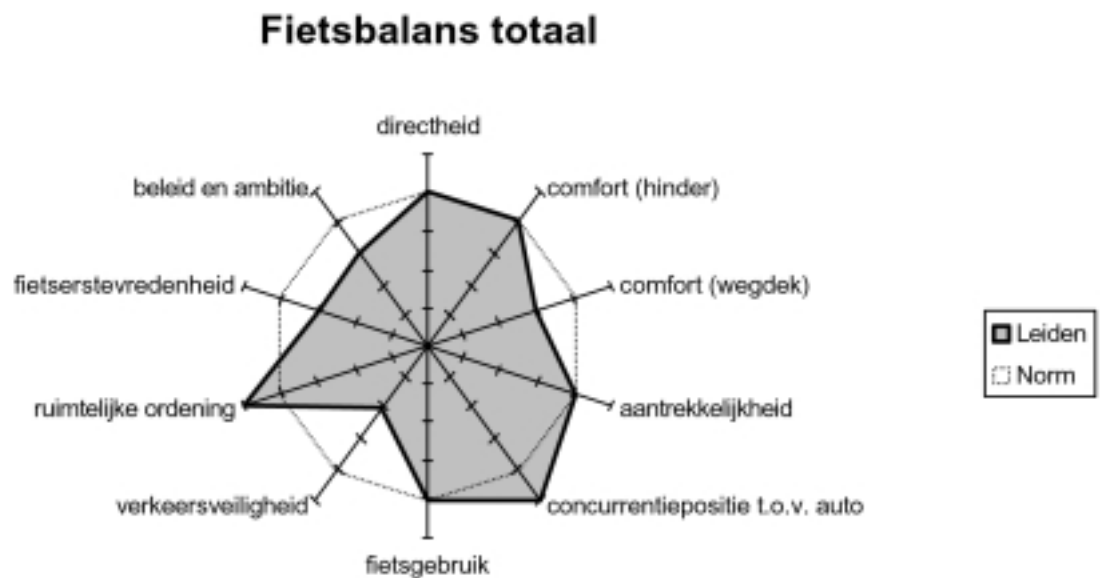
### Fietsbalans totaal

	Katwijk	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>zeer goed</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>zeer goed</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>goed</i>	<i>slecht</i>

## Leiden

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Leiden het in de Fietsbalans gedaan heeft. Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente op de uiteinden van het spinnenweb scoort, hoe beter.



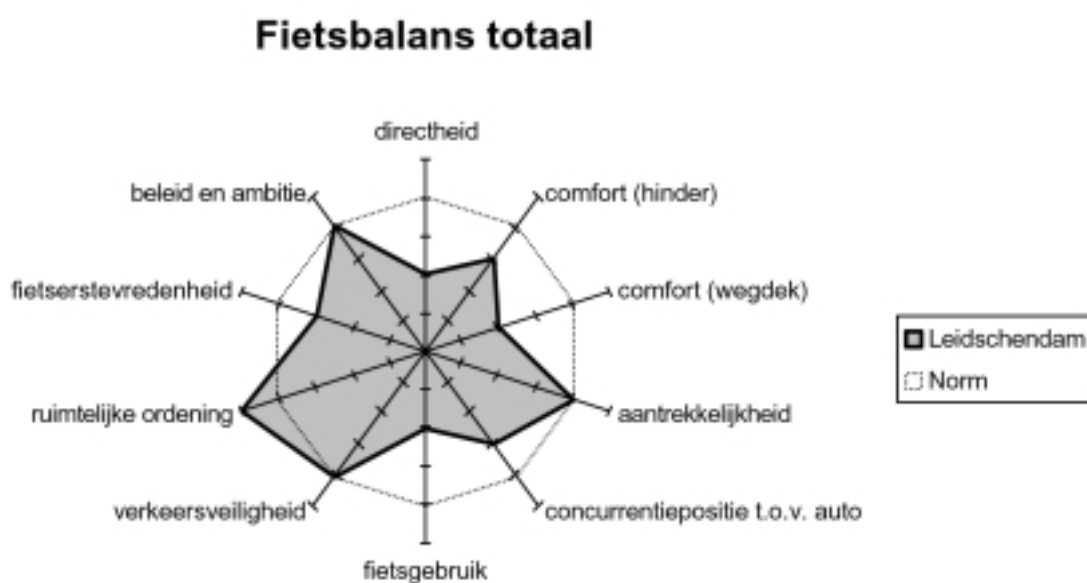
### Fietsbalans totaal

	Leiden	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>goed</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>zeer goed</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>zeer goed</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>redelijk</i>	<i>slecht</i>

## Leidschendam

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Leidschendam het in de Fietsbalans gedaan heeft. Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente op de uiteinden van het spinnenweb scoort, hoe beter.



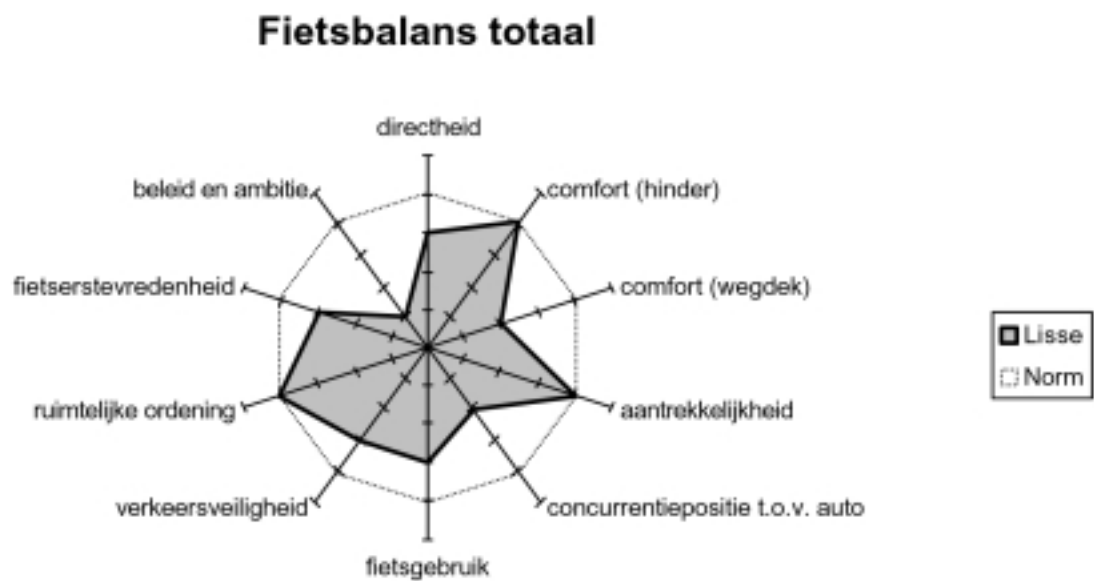
### Fietsbalans totaal

	Leidschendam	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>goed</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>zeer goed</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>goed</i>	<i>slecht</i>

## Lisse

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Lisse het in de Fietsbalans gedaan heeft. Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente op de uiteinden van het spinnenweb scoort, hoe beter.



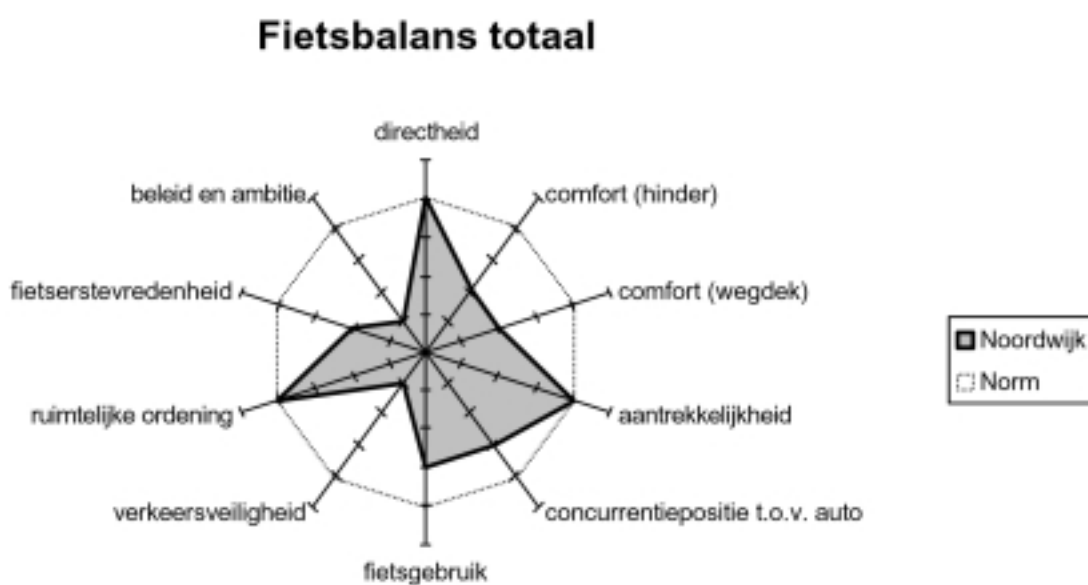
### Fietsbalans totaal

	Lisse	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>goed</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>zeer slecht</i>	<i>slecht</i>

## Noordwijk

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Noordwijk het in de Fietsbalans gedaan heeft. Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente op de uiteinden van het spinnenweb scoort, hoe beter.



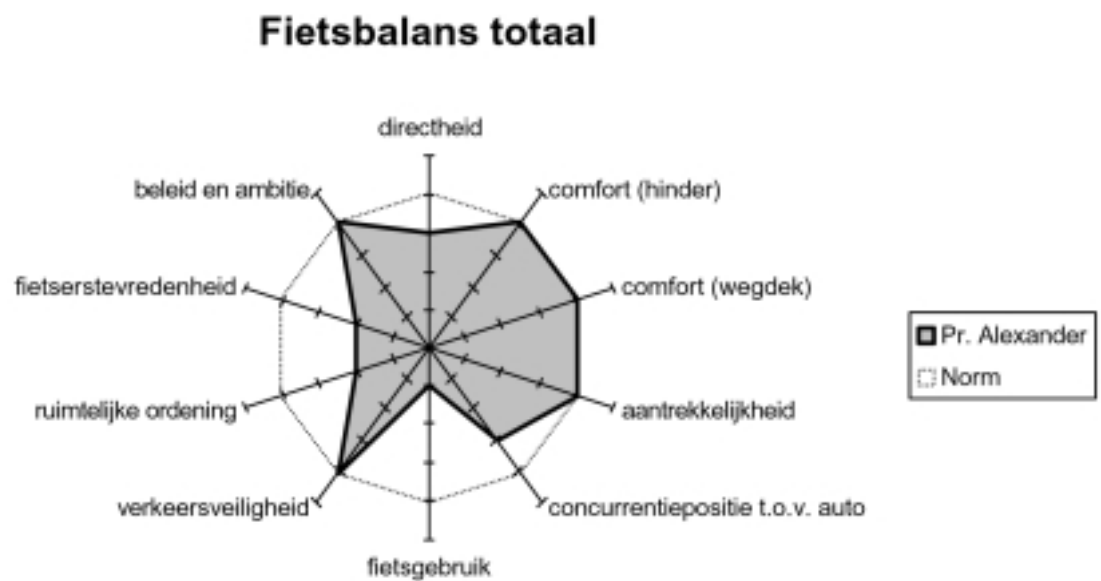
### Fietsbalans totaal

	Noordwijk	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>goed</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>zeer slecht</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>zeer slecht</i>	<i>slecht</i>

## Rotterdam - Prins Alexander

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Rotterdam - Prins Alexander het in de Fietsbalans gedaan heeft. Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente op de uiteinden van het spinnenweb scoort, hoe beter.



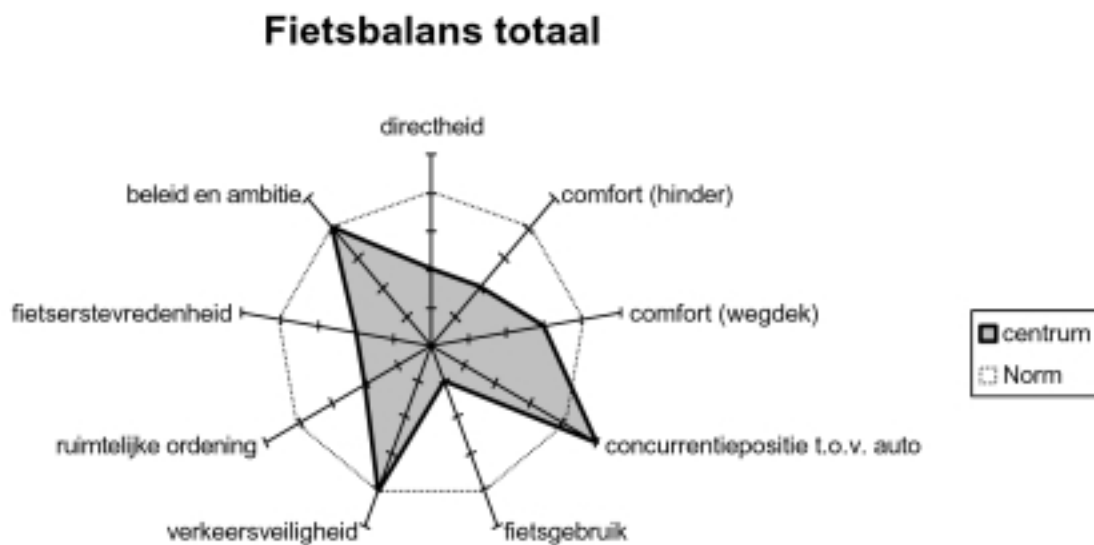
### Fietsbalans totaal

	Rotterdam - Alex.	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>goed</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>zeer slecht</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>goed</i>	<i>slecht</i>

## Rotterdam - Centrum

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Rotterdam - Centrum het in de Fietsbalans gedaan heeft. Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente op de uiteinden van het spinnenweb scoort, hoe beter.

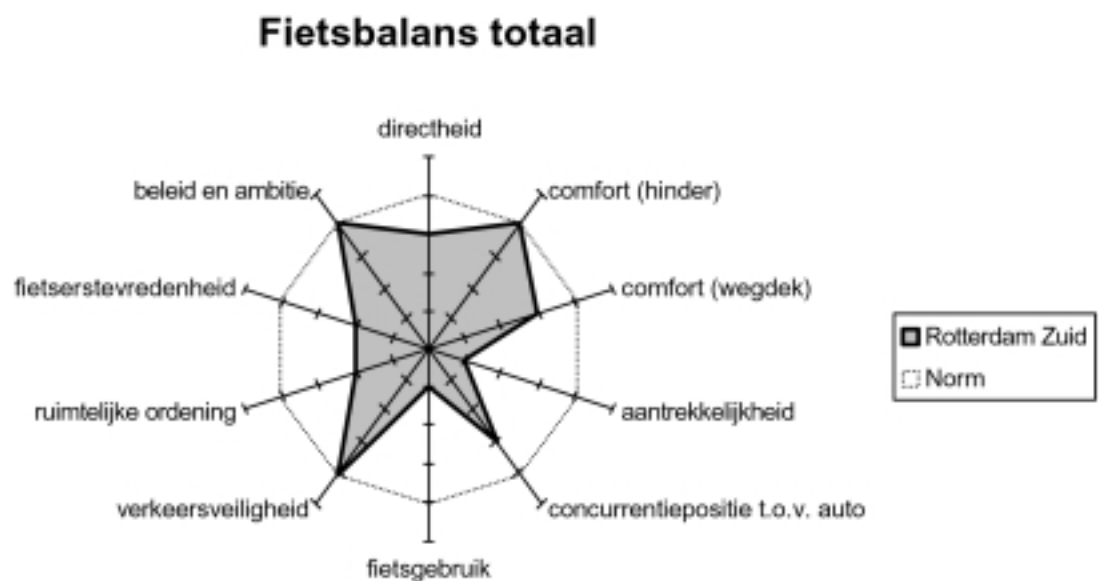


Fietsbalans totaal		
	Rotterdam - Centrum	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>goed</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>zeer slecht</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>goed</i>	<i>slecht</i>

## Rotterdam - Zuid

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Rotterdam - Zuid het in de Fietsbalans gedaan heeft. Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente op de uiteinden van het spinnenweb scoort, hoe beter.



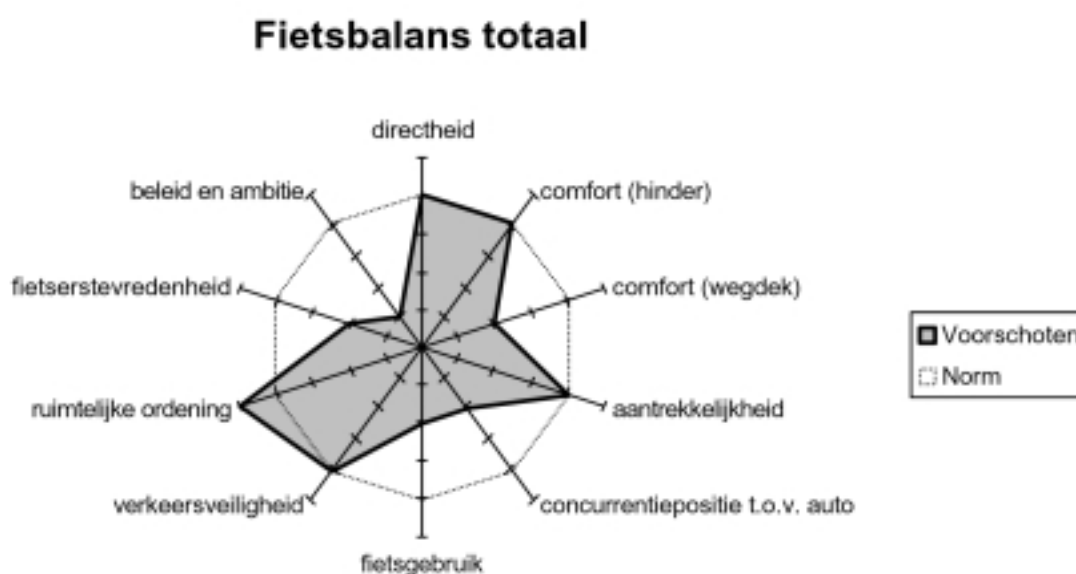
### Fietsbalans totaal

	Rotterdam - Zuid	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>zeer slecht</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>redelijk</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>zeer slecht</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>goed</i>	<i>slecht</i>

## Voorschoten

In onderstaand spinnenwebdiagram is te zien hoe Voorschoten het in de Fietsbalans gedaan heeft. Elke poot in het spinnenweb is een aspect van het fietsen in de gemeente.

In een oogopslag is te zien op welke aspecten de gemeente goed scoort. Hoe meer de gemeente op de uiteinden van het spinnenweb scoort, hoe beter.



### Fietsbalans totaal

	Voorschoten	Landelijk gemiddelde
directheid	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
comfort (hinder)	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
comfort (wegdek)	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
aantrekkelijkheid	<i>goed</i>	<i>goed</i>
concurrentiepositie t.o.v. auto	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
fietsgebruik	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
verkeersveiligheid	<i>goed</i>	<i>redelijk</i>
ruimtelijke ordening	<i>zeer goed</i>	<i>redelijk</i>
fietserstevredenheid	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>
beleid en ambitie	<i>zeer slecht</i>	<i>slecht</i>