



GEDEPUTEERDE STATEN

provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE RUIMTE EN MOBILITEIT

afdeling Verkeers- en
Vervoersbeleid

CONTACTPERSOON

R.L. Auburger

DOORKIESNUMMER

070 - 441 71 91

E-MAIL

auburger@pzh.nl

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 77 96

FAX

070 - 441 78 33

WEBSITE

www.pzh.nl

Fietsersbond Regio Zuid-Holland

De heer W. Nederpelt

Balistraat 59

3531 PV UTRECHT

ONS KENMERK

DEV/2001/9005

UW KENMERK

-

BIJLAGEN

1

DATUM

13 DEC. 2001

ONDERWERP

Zwartboek Rotondes in Zuid-Holland.

Geachte heer Nederpelt,

Naar aanleiding van uw brief van 2 november 2001 hebben wij behoefte u te informeren over het standpunt van de provincie Zuid-Holland ten aanzien van de CROW-aanbeveling met betrekking tot voorrang op rotonde binnen de bebouwde kom. Alhoewel het door u aan de provincie Zuid-Holland aangeboden zwartboek merendeels gaat over de toepassing van de aanbeveling door verschillende gemeentes binnen de provincie Zuid-Holland, stellen wij het toch zeer op prijs, dat u dit signaal hebt willen geven.

Het door u geschetste beeld, gebaseerd op uw onderzoek naar de toepassing van genoemde aanbeveling, roept ook bij ons de vraag op waarom binnen Zuid-Holland zo vaak wordt afgeweken van de aanbeveling. Uiteraard zullen in de verschillende situaties de afwegingen zorgvuldig gemaakt zijn, maar het beeld als geheel laat toch een beduidende afwijking zien van genoemde aanbeveling.

Wij vinden het van belang, dat u in uw brief de positie van de provincie Zuid-Holland als wegbeheerder en die van de andere wegbeheerders goed weergeeft. Dit was wat ons betreft een belangrijk kritiekpunt op het door u aan de statencommissie RVE aangeboden zwartboek. Het stemt ons tevreden dat u de verantwoordelijkheden legt waar ze horen, namelijk bij de verschillende gemeentelijke wegbeheerders. Toch wil de provincie Zuid-Holland zich als belangrijke wegbeheerder in deze regio niet onttrekken aan zijn algemene verantwoordelijkheid ten aanzien van het toepassen van de CROW-aanbeveling. Wij zijn met u dan ook van mening, dat wij nadrukkelijk moeten vaststellen dat de CROW-aanbeveling door de provincie Zuid-Holland wordt gevolgd. Wanneer wij betrokken worden bij het ontwerp van rotondes, al dan niet als belanghebbend wegbeheerder, zal dit ook actief worden uitgedragen.

Tram 1 en 9 en

bus 65 en 88 stoppen

bij het provinciehuis.

Vanaf station Den Haag CS

is het tien minuten lopen.

De parkeerruimte voor

auto's is beperkt.

ONS KENMERK
DEV/2001/9005
PAGINA 2/2

Wij stellen dit zo nadrukkelijk, omdat wij uit uw zwartboek en bovengenoemde brief hebben opgemaakt, dat niet altijd bij iedereen het beeld daarover helder is.

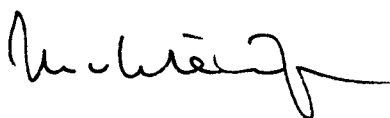
Wij willen wel nog opmerken, dat in de CROW-publicatie ook aanbevelingen zijn opgenomen voor de vormgeving van rotondes met de condities waaronder rotondes met fietsers in de voorrang zonder bezwaar kunnen worden toegepast. Deze geven een indicatie voor de veiligheidsproblemen die in de praktijk kunnen optreden wanneer niet aan die condities voldaan kan worden. Naar ons inzicht kunnen zich dan ook situaties voordoen waarin van deze aanbeveling, zoals van elke aanbeveling, afgeweken moet worden. Hiervoor dienen wel goede argumenten gegeven te worden. Ten behoeve van de eenduidigheid zou het echter wel tot een klein aantal afwijkingen beperkt moeten blijven.

Verder stellen wij u ervan op de hoogte dat in het Verkeers- en Vervoersberaad van de Minister met het IPO en de VNG reeds is afgesproken dit onderwerp begin 2002 te agenderen. Verder constateren wij dat een aantal onderzoeken met name vanuit de invalshoek van verkeersveiligheid een beeld schetsen dat de verkeersveiligheid een probleem kan vormen bij het toepassen van deze aanbeveling. Wij zullen ons ook in de toekomst conformeren met de afspraken die gemaakt zijn en gemaakt worden, zodat de eenduidigheid en dus de veiligheid zoveel mogelijk wordt gediend.

Wij hopen dat wij met dit standpunt verhelderd hebben waar de provincie Zuid-Holland staat in deze discussie en wij zullen dit standpunt nog eens duidelijk formuleren richting statencommissie RVE en de andere wegbeheerders via het Provinciale Verkeers- en Vervoer Beraad. Op dat punt wijzen wij op de op 10 april 2001 over deze kwestie beantwoorde statenvragen nummer 1689, die wij in afschrift hebben bijgevoegd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



M.H.J. van Wieringen-Wagenaar
griffier

AFSCHRIFT AAN
– statencommissie RVE.