

GEBIEDSAGENDA MOBILITEIT 2020-2023

in het kader van Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017





Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Visie op mobiliteit en bereikbaarheid in de regio	4
3. Maatregelen en projecten regionale gebiedsagenda 2020-2023.....	6
4. Onderbouwing uitvoeringsgerede projecten 2020.....	11

Bijlage 1: Excelbestand - activiteiten uitvoeringsgerede projecten 2020

Bijlage 2: Excelbestand - overzicht regionale projecten gebiedsagenda mobiliteit
2020-2023



1. Inleiding

Provincie Zuid-Holland maakt de realisatie van regionaal verkeer- en vervoerbeleid mede mogelijk door subsidies te verstrekken. Doel is om dit beleid in samenhang met landelijk beleid te laten uitvoeren en dat er integrale beleidsafweging plaatsvindt. Daarom verzoekt de provincie Zuid-Holland sinds vorig jaar Holland Rijnland (en andere regio's) de subsidieaanvragen voor regionale infrastructurele projecten in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit in te dienen in de vorm van een zogenaamde Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit voor de komende vier jaar. Met een Gebiedsagenda beoogt men meer inzicht te verkrijgen in gebiedsgerichte provinciale en regionale opgaven. Een ander doel is om de regio's meer flexibiliteit te geven om de subsidiemiddelen in te zetten voor projecten die op korte termijn realiseerbaar zijn en bijdragen aan regionale prioriteiten. Hiertoe is met ingang van subsidiejaar 2019 een ontschotting van de diverse onderdelen (paragrafen) binnen de Subsidieregeling Mobiliteit in gang gezet.

Deze versie van de Gebiedsagenda bestaat uit een visiedeel, de grondslag voor de ingediende projecten (hoofdstuk 2), een korte beschrijving van de projecten voor de jaren 2020 tot en met 2023 (hoofdstuk 3) en een onderbouwing van de projecten die in 2020 uitvoeringsgereed zijn (hoofdstuk 4). Voor het jaar 2020 zijn de uitvoeringsgerede projecten beschreven waarvoor subsidieverzoeken door de gemeenten nog ingediend gaan worden. Voor de jaren 2020-2022 zijn projecten vermeld, waarvan de gemeenten voornemens zijn die in die jaren uit te voeren. Voor deze jaren is wijziging van projecten op het moment dat de aanvragen worden ingediend (jaarlijks) mogelijk. De provincie toetst de Gebiedsagenda aan het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur.



2. Visie op mobiliteit en bereikbaarheid in de regio

Basis voor de projecten in de gebiedsagenda

Holland Rijnland is een samenwerkingsorgaan voor en voor 14 gemeenten. De netwerkorganisatie Holland Rijnland stimuleert en faciliteert samenwerking tussen gemeenten onderling, bedrijfsleven, onderwijs en kennisinstellingen.

Bij de vorming van Holland Rijnland (Leidse Regio, Duin- en Bollenstreek en de Rijn- en Veenstreek) is een samenhangend programma van niet-vrijblijvende afspraken over de thema's wonen, werken, verkeer & vervoer en natuur & landschap opgesteld.

Binnen het thema verkeer & vervoer heeft de regio in samenwerking met onder meer de provincie Zuid-Holland een Regionaal Verkeers- en Vervoersplan (RVVP) opgesteld.

Het RVVP was destijds gebaseerd op nieuw beleid en was daarmee een actualisatie van eerdere verkeersplannen en zorgt voor een goede afstemming van problemen en mogelijke oplossingen binnen de regio. Bovendien is sprake van integratie van verschillende beleidsterreinen in het RVVP, waardoor verkeer en vervoer niet als een op zichzelf staand thema wordt beschouwd maar in samenhang met het ruimtelijk beleid en alle daarbij betrokken sectoren.

Regionale Ambities / Mobiliteitsagenda

De vigerende regionale ambities zijn vastgesteld in de 'Inhoudelijke Agenda 2016-2020' van Holland Rijnland (16 december 2015). Deze agenda benoemt de speerpunten die in verschillende coalities worden opgepakt.

Holland Rijnland is een netwerkorganisatie en heeft als opdracht: "*zorgdragen binnen de regio voor een optimale verbinding, ontmoeting en samenwerking op ruimtelijk, economisch en sociaal gebied*". Twee van de vier verwoorde ambities hebben een relatie met de opgaven voor mobiliteit namelijk "koploper in het toepassen van economische en technologische innovaties" en een "aantrekkelijke en vitale woon- en leefomgeving". Enkele van de bijbehorende speerpunten van Holland Rijnland zijn het beter benutten van het regionaal mobiliteitsnetwerk en ondersteuning van de gemeenten bij het verwerven van subsidies (regionale projecten), strategische verkenningen en kennisdelen.

Als uitwerking van het speerpunt mobiliteit heeft Holland Rijnland een knelpuntenanalyse uitgewerkt.

Om goed voorbereid te zijn op de toekomst en om een robuust verkeer en vervoersysteem in de regio te garanderen zijn de (toekomstige) mobiliteitskansen en - knelpunten in beeld gebracht.

Hierbij is rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen, zowel ruimtelijk-economisch als infrastructureel evenals met diverse trends en ontwikkelingen die effect kunnen hebben op de knelpunten en kansen. Op basis van bovenstaande analyses en met het RVVP (inclusief uitvoeringsprogramma's) en het Regionaal InvesteringsFonds als kaders, is de Regionale Mobiliteitsagenda ontwikkeld.

De bij het opstellen van de Regionale Mobiliteitsagenda betrokken trends zijn geclusterd in drie thema's te weten verduurzaming (duurzaamheid, natuur, gezondheid, kwaliteit van leven), E-maatschappij (technologische ontwikkelingen op



allerlei terreinen) en verstedelijking (trek naar de stad en stedelijke gebieden, groei aantal huishoudens en inwoners).

Eén van de algemene conclusies ten aanzien van mobiliteit is dat ondanks de ontwikkelingen en mogelijke alternatieven voor reizen de vraag naar mobiliteit groeit, zowel tijdens de spits als daarbuiten. En er komt meer diversiteit in mobiliteit, de verkeersvraag spreidt zich meer over de dag, over de verschillende vervoerswijzen en over verschillende routes. Dit leidt tot een betere benutting van de capaciteit van het integrale verkeer- en vervoerssysteem.

Samengevat blijven door de toenemende mobiliteit en druk op hoofd- en onderliggend wegennet, de bereikbaarheid en leefbaarheid belangrijke issues. De nadruk van de Regionale Mobiliteitsagenda ligt op de gezamenlijke afstemming en lobby.

Uitvoeringsprogramma's Regionaal Verkeer- en Vervoer Plan

Bij de totstandkoming van het RVVP en de uitvoeringsprogramma's (UP's) is behalve met projecten en verkenningen op regionaal niveau ook rekening gehouden met projecten en ideeën op bovenregionaal niveau. Onderdeel van het RVVP vormen enkele UP's: het algemene uitvoeringsprogramma waaronder meer autoprojecten, verkeersveiligheid, goederenvervoer in zijn opgenomen, het UP Fiets (tevens afgestemd met het provinciaal Fietsplan), het UP Openbaar Vervoer en het UP Ontsluiting Greenport.

Deze uitvoeringprogramma's worden jaarlijks voorzien van actuele informatie op projectniveau. Tevens wordt bezien of projecten, door welke reden dan ook, kunnen vervallen of dat het noodzakelijk is om in verband met voortschrijdend inzicht of nieuwe ontwikkelingen moeten worden toegevoegd. De laatste actualisatie heeft begin 2019 plaatsgevonden en is vervolgens vastgesteld door het Dagelijks Bestuur Holland Rijnland.

De UP's hebben mede als input voor gediend voor de Regionale Mobiliteitsagenda en dienen als basis voor de subsidieaanvragen in het kader van de Provinciale Subsidieregeling Mobiliteit.



3. Maatregelen en projecten regionale gebiedsagenda 2020-2023

Dit hoofdstuk beschrijft de maatregelen en projecten in vier categorieën. De projecten vanaf 2020 worden uitgebreider beschreven in de projectlijst 2020-2023 die als Excellijst (bijlage 1) is toegevoegd aan dit document.

3.1. Lopende projecten tot 2020 waarvoor subsidieaanvragen uit de Subsidieregeling Mobiliteit zijn ingediend

De volgende projecten op grond van paragraaf 2 (regionale infrastructuur) lopen op dit moment. Ze zijn nu, in 2019, in uitvoering of komen nog in uitvoering. De gemeenten hebben er subsidieaanvragen voor ingediend of deze zullen nog worden ingediend:

Fietsroutenetwerken

- Fietscorridor Kaag& Braassem. Het gaat hier om verbeteren van de hoofdfietsroute Kanaalweg - De Waard via diverse maatregelen, namelijk het verbeteren van de fietsroute, het verbeteren van de fietsoversteek en het verbeteren van de aansluiting op de ophaalbrug.
- Fietscorridor Katwijk. Het betreft hier de aanleg van de ontbrekende schakel in deze fietscorridor door de aanleg van 300 m fietspad in het Leeuwenhoekpark te Leiden.
- Fietsroute op Nieuwveens Jaagpad te Nieuwkoop. Het betreft het aanbrengen van fietssuggestiestroken ter verbetering van de verkeersveiligheid op het Nieuwveens Jaagpad.
- Verbreden van het fietspad Rijndijk-West tussen Zoeterwoude en de Gemeneweg. Het fietspad wordt verbreed van 3 meter naar 3,5 meter.
- Fietspad Biltlaan. Het gaat hier om de aanleg van een fietspad langs de Biltlaan ten behoeve van een veilige en comfortabele route voor fietsers tussen Katwijk en Noordwijk.
- Fietsroute Korte Vliet, onderdeel fietsroute Leiden-Voorschoten. Het betreft hier het verbeteren van de fietsroute langs de Korte Vliet door aanleg van een 3 meter breed fietspad.

Projecten Duurzaam Veilig

- Er zijn meerdere projecten Duurzaam Veilig in 2019 in uitvoering. De projecten betreffen onder meer de herinrichting van wegvakken, de aanpak van schoolomgevingen en het aanleggen van voetgangers-oversteekplaatsen.

Verder is in uitvoering het project CVV-Regiotaxi Holland Rijnland. Dit project ontvangt op grond van paragraaf 5 (Collectief Vraagafhankelijk Vervoer) jaarlijks subsidie. Deze subsidie is door de provincie toegezegd tot en met subsidiejaar 2020. Tevens is het project Actieprogramma Verkeersveiligheid 2017-2019 in uitvoering. Dit project ontvangt op grond van paragraaf 11 (Gedragbeïnvloeding) een subsidie van 2.214.863 euro. Nu, in 2019, start de voorbereiding voor de verlenging van dit Actieprogramma voor 2020 en 2021. De Provincie heeft inmiddels een subsidie van 1.507.403 euro voor 2020 en 2021 voor Holland Rijnland in het vooruitzicht gesteld. Deze subsidie zal dit jaar officieel door Holland Rijnland aangevraagd worden.



Voor wat betreft de paragrafen 8 en 14 lopen er projecten op het gebied van toegankelijk maken van haltes (paragraaf 8) en fietsprojecten (paragraaf 14). Gemeenten dienen hier subsidieaanvragen voor in.

3.2. Uitvoeringsgerede projecten voor 2020 waarvoor subsidieaanvragen zullen worden ingediend.

Het betreft hier de volgende projecten en bijbehorende maatregelen.

Fietsroutenetwerken

- Fietsstraat Westkanaalweg te Nieuwkoop. De Westkanaalweg is onderdeel van een utilitaire regionale fietsroute. De fietsroute wordt gebruikt door woon-werkverkeer en scholieren. Om de verkeersveiligheid voor fietsers te waarborgen is het gewenst om er een fietsstraat van te maken. De projectkosten zijn 250.000 euro.
- Tweede fase Fietspad Westerbaan. Verdere aanleg van de fietsverbinding tussen Laan van Nieuw Zuid en Westerbaan als onderdeel van de snelfietsroute Leiden – Valkenburg- Katwijk aan Zee. Vanwege veiligheidsoverwegingen wordt het fietspad uitgebreid/verbreed en worden voetganger/loslopende hondenfaciliteiten toegevoegd. De projectkosten zijn 778.200 euro.
- Fietsroute Den Haag-West. Het gaat hier om verbeteren van de hoofdfietsroute op het stuk Agaathlaan – C. Huygenslaan via diverse maatregelen. Indicatie projectkosten: 500.000 euro.
- Fietscorridor Noordwijk, gedeelte Nachtegaallaan. Het betreft hier comfortabeler en herkenbaarder maken van de fietsroute met een duidelijkere weginrichting. Indicatie projectkosten: 720.000 euro.

Verkeersongevallen concentraties

Kruising N231-Industrieweg. Voor de verkeersveiligheid moet de provinciale rotonde N231-Industrieweg uitgebreid worden met een vierde en vijfde poot. De vijfde poot is noodzakelijk voor de ontsluiting van de parallelweg van de N231. Het landbouwverkeer is afhankelijk van de parallelweg. In verband met verkeersonveiligheid is het zeer ongewenst dat dit landbouwverkeer gebruik maakt van de N231. Er gebeuren ongelukken tussen fietsers en landbouwverkeer. De projectkosten zijn 450.000 euro.

Regionaal wegennet

Rijnzichtweg (west) / Rijnsburgerweg. De route Rijnzichtweg- Rijnsburgerweg is een belangrijke regionale verbinding tussen de A44 en Rijnsburg / Noordwijk. Er zijn veel vrachtwagenbewegingen van en naar de Flora Holland. Op deze wegen wordt de doorstroming en de verkeersveiligheid verbeterd door het verwijderen van parkeervakken, de aanleg van een parallelstraat en het plaatsen en verbeteren van verkeerslichten. Indicatie projectkosten: 1.600.000 euro.



In onderstaande tabel 1 zijn deze uitvoeringsgerede projecten opgesomd met de daarbij behorende, door het Dagelijks Bestuur vastgestelde subsidie.

TABEL 1: PROJECTENLIJST REGIONALE INFRASTRUCTUUR 2020

Relatie UP RVVP	Project	Indiener	Projectkosten	Ten laste SRM 2020
Fietsroutenetwerk	Herinrichten Westkanaalweg als Fietsstraat	Nieuwkoop	250.000	62.000
	Fietspad Westerbaan (tweede fase), onderdeel Snelfietsroute Leiden-Katwijk	Katwijk	778.200	194.000
	Fietsroute Den Haag-West	Leiden	500.000	124.000
	Fietscorridor Noordwijk Deel Nachtegaallaan	Leiden	720.000	179.000
	Verkeersongevallenconcentraties Regionaal wegennet	Kruising N231-Industrieweg	Nieuwkoop	450.000
Rijnzichtweg (west)/Rijnsburgerweg		Oegstgeest	1.600.000	397.998
			TOTAAL (B)	€1.068.998

Projecten Duurzaam Veilig

Er zullen meerdere projecten Duurzaam Veilig in 2020 in uitvoering zijn (zie onderstaande tabel 2).



TABEL 2: PROJECTENLIJST DUURZAAM VEILIG 2020

	Per gemeen- te cf besluit	Beschik- baar 2020 per gemeente	Aangemeld project	Subsidiabele projectkost- en	Voorgesteld subsidiebe- drag
Alphen aan den Rijn	33,49%	€293.000	Duurzaam Veilig inrichten Zijde Boskoop	300.000	150.000
			Duurzaam Veilig inrichten Paddegat	300.000	143.000
Kaag en Braassem	7,57%	€66.000	Duurzaam Veilig inrichten Meerkreuk Oude Wetering	1.115.000	66.035
Leiden	37,63%	€241.245	Veilige schoolomge- ving	250.000	125.000 (max 50%)
Leiderdorp	6,18%	€54000	Herinrichting Leidsedreef	50.000	25.000
Nieuwkoop			Herinrichting Mauritssingel	75.000	29.000
	8,93%	€78.000	Duurzaam Veilig inrichten woonstraten Ter Aar	450.000	78.000
Oegstgeest	6,19%	€39.691	Verbeteren verkeers- veiligheid President Kennedylaan	50.000	25.000 (max 50%)
	100%	€641.035			€641.035

3.3. Projecten die naar verwachting uitvoeringsgereed zullen zijn in 2021-2023 inclusief indicatie projectkosten

Het betreft hier de volgende projecten en bijbehorende maatregelen.

Fietsroutenetwerken

- Fietscorridor Noordwijk. Aanleg van de ontbrekende schakel in deze corridor in de Kikkerpolder. Indicatie projectkosten: €250.000.
- Fietscorridor Alphen. Opwaarderen Hoge Rijndijk-Zuid naar 2-richtingen. Indicatie projectkosten: €150.000.
- Fietspad langs de Zevenhovenseweg te Nieuwkoop. Aanleg van een vrijliggend fietspad. Indicatie projectkosten: €3.165.000.



- Fietspad Herensingel/Zijlsingel te Leiden. Aanleg van een vrijliggend fietspad in Leiden binnen het regionale fietsnetwerk.
- Aanleg van een Velostrada (fietsnelweg) vanaf de Groote Vink in Leiden.

OV-voorzieningen

- Fietsparkeren station De Vink. Uitbreiding van de stallingscapaciteit fiets bij station De Vink. Projectkosten nog onbekend.

Projecten Duurzaam Veilig

- Er zullen meerdere projecten Duurzaam Veilig in 2020-2022 in uitvoering zijn. Het gaat hier onder meer om herinrichting van wegvakken, maar bijvoorbeeld ook om de aanpak van de Spanjaardsbrug, een samenwerking tussen Leiden en Leiderdorp.



4. Onderbouwing uitvoeringsgerede projecten 2020

De projecten zijn getoetst op de verschillende criteria die de provincie verlangt en heeft benoemd in een Excelformat. In het Excelwerkblad bijlage 1 zijn de voor 2020 uitvoeringsgerede projecten onderbouwd. Daarnaast zijn de projecten getoetst aan de beleidscriteria van Holland Rijnland die hierna zijn beschreven.

De projecten passen binnen de huidige beleidskaders van de regio en hebben regionaal afgestemde prioriteit

De uitvoeringsgerede projecten maken deel uit van één van de Uitvoeringsprogramma's van het Regionaal Verkeer- en Vervoerplan, het Uitvoeringsprogramma Fiets, OV of het Programma Ontsluiting Greenport. Ook de projecten Duurzaam Veilig hebben regionaal afgestemde prioriteit. Een regionaal besluit is namelijk dat een deel van het regionaal budget benut wordt voor projecten Duurzaam Veilig.

De projecten zijn uitvoeringsgerede voor 2020

De gemeenten hebben 2020 als uitvoeringsjaar aangegeven. De projecten zijn daarmee door de gemeenten als uitvoeringsgerede voor 2020 ingeschat.

De projecten dragen passen binnen het afwegingskader van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI), passen daarmee binnen de huidige beleidskaders van de Provincie Zuid-Holland en dragen bij aan bereikbaarheid en mobiliteit binnen de regio

In het Excelwerkblad bijlage 2 is beschreven dat de projecten scoren op verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Dit zijn de toetsingscriteria uit het PZI. De projecten passen daarmee binnen het PZI en binnen de huidige beleidskaders van de Provincie Zuid-Holland en dragen bij aan bereikbaarheid en mobiliteit binnen de regio.

