

Oplegvel

1.	Onderwerp	Gebiedsagenda 2020-2023 in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit		
2.	Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland	Basistaak Efficiencytaak Platformtaak volgens Dagelijks Bestuur Platformtaak volgens gemeente Platformtaak volgens derden		
3.	Regionaal belang	Verdeling van subsidie over infrastructurele projecten met regionaal belang. Alleen projecten die ten dienste zijn van de regionale bereikbaarheid komen in aanmerking voor subsidie.		
4.	Behandelschema: DB Colleges PHO DB Gemeenteraad DB AB Gemeenteraad	Datum: Informerend	Datum: Adviserend	Datum: Besluitvormend
			22 mei	25 april
5.	Advies PHO			
6.	Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken			
7.	Essentie van het voorstel (annotatie zoals op agenda staat)	Instemmen met en positief adviseren aan het DB over de Gebiedsagenda 2020-2023 in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit		
8.	Inspraak	Nee Ja, door: Wanneer:		

9.	Financiële gevolgen	Binnen begroting Holland Rijnland Buiten begroting Holland Rijnland (50% subsidie per project, restant betaalt wegbeheerder) Structureel/incidenteel
10.	Bestaand Kader	Relevante regelgeving: Subsidieregeling Mobiliteit
		Eerdere besluitvorming:
11.	Lokale context (in te vullen door griffier)	

* weghalen wat niet van toepassing is

Adviesnota PHO

Vergadering: PHO Leefomgeving
Datum: 22 mei 2019
Tijd:
Locatie: Kaag en Braassem
Agendapunt: 6

Auteur: Edwin van Staveren
Organisatie: Holland Rijnland

Onderwerp: Gebiedsagenda 2020-2023 in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit

Beslispunten:

Het Dagelijks Bestuur positief te adviseren over:

De Gebiedsagenda 2020-2023 in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit vast te stellen. Deze bestaat uit:

- a. de projectenlijst voor de aanvraag van subsidie voor regionale infrastructurele projecten 2020 (bijlage 1);
- b. de projectenlijst voor de aanvraag van subsidie voor projecten Duurzaam Veilig 2020 (bijlage 2);
- c. de gedetailleerde projectenlijst 2020 met een doorkijk naar 2021-2023 (bijlage 3).
- d. het document "Gebiedsagenda Mobiliteit 2020-2023" (bijlage 4)

Inleiding:

Provincie Zuid-Holland heeft de regio's in de gelegenheid gesteld om in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit infrastructurele projecten voor het subsidiejaar 2020 aan te melden. Uiterlijk 1 juli moet het verzoek schriftelijk zijn ingediend bij Gedeputeerde Staten. Daarom wordt voorgesteld het Dagelijks Bestuur te adviseren bijgaande projectenlijsten voor subsidie voor 2020 vast te stellen en in te dienen bij Provincie Zuid-Holland.

Provincie Zuid-Holland wijzigt geleidelijk de SRM. Met het oog op ontwikkelingen zoals de ketenmobiliteit en de implementatie van het provinciale Strategische Plan Verkeersveiligheid zal de provincie in 2019 een nieuwe SRM voorbereiden. Dit is echter nog niet zo ver en dus hanteert de provincie dezelfde toetsingscriteria als vorig jaar. Sinds 2018, toen de verdeling van het subsidiejaar 2019 aan de orde was, vraagt Provincie Zuid-Holland de subsidieaanvraag op te stellen door middel van een zogenaamde Gebiedsagenda. Deze Gebiedsagenda bestaat onder meer uit een projectenlijst voor de komende 4 jaar die moet voldoen aan een provinciaal format. De provincie toetst de Gebiedsagenda aan het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur. Ook het mobiliteitsbeleid van Holland Rijnland ontwikkelt zich verder. Integraliteit en samenhang van mobiliteit met de actuele bredere gebiedsopgaven zijn ook in de regio belangrijk. De provinciale vragen worden in het oog gehouden. Als de subsidiecriteria wijzigen, zal de regio er klaar voor zijn.

Voor Holland Rijnland stelt de provincie jaarlijks een bedrag ter beschikking van in totaal € 2.850.055. Daarvan wordt een deel, namelijk € 641.035, benut voor projecten Duurzaam Veilig. Voor grote infrastructurele projecten resteert vervolgens een totaal subsidiebedrag van € 2.209.020. Het Dagelijks Bestuur heeft na advies van het portefeuillehoudersoverleg op 13 januari 2011, en deels bijgesteld op 4 juli 2013 wat betreft het onderdeel Duurzaam Veilig, de verdeelsleutel voor deze jaarlijkse subsidie vastgesteld. Het portefeuillehoudersoverleg heeft vorig jaar nog, op 14 februari 2018, geadviseerd deze verdeelsleutel te handhaven.

De rol van Holland Rijnland is in dit kader een platformfunctie op verzoek van derden.

Beoogd effect:

Het tijdig gebruik maken van de subsidiemogelijkheden die de provincie biedt voor diverse infrastructurele voorzieningen in de regiogemeenten. Daarmee wordt bijgedragen aan het creëren van veiliger verkeerssituaties en het uitvoeren van projecten in het kader van de Uitvoeringsprogramma's Regionaal Verkeers- en VervoersPlan (RVVP).

Argumenten:

a.1 De infrastructurele projecten voldoen aan de subsidievoorwaarden.

Projecten die als regionaal infrastructureel project voor subsidie ingediend worden moeten deel uitmaken van één van de Uitvoeringsprogramma's RVVP, het Uitvoeringsprogramma Fiets, OV of het Programma Ontsluiting Greenport. Verder stelt de provincie onder meer als eis dat de projectondergrens ten minste € 200.000 is.

a.2. De middelen voor de grote infrastructurele projecten zijn verdeeld onder de gangbare onderdelen.

De beschikbare subsidie moet besteed worden aan projecten die voortvloeien uit de onderdelen spaarprojecten, wegennet, verkeersongevallenconcentraties, completeren van het regionaal fietspadennetwerk en Openbaar Vervoervoorzieningen. Het beschikbare budget van € 2.209.020 is voor het subsidiejaar 2020 verdeeld over deze categorieën met uitzondering van OV-voorzieningen. De gemeenten hebben geen projecten uit deze categorie aangemeld.

b. De verdeling is conform eerdere afspraken.

Het bedrag voor Duurzaam Veilig is volgens een door het portefeuillehoudersoverleg in 2013 vastgestelde procentuele verdeling verdeeld over de gemeenten. Zes gemeenten meldden voor 2020 geen uitvoeringsgerede projecten op het gebied van Duurzaam Veilig aan. De voor deze gemeenten beschikbare subsidie is herverdeeld over de andere gemeenten.

c. De gedetailleerde projectenlijst voor de Gebiedsagenda is opgesteld conform het format van de Provincie.

Dit betekent een projectenlijst voor vier jaar voor de jaren 2020-2023. Voor het jaar 2020 zijn de projecten opgenomen waarvoor subsidie voor dat jaar wordt aangevraagd. Voor de jaren 2021-2023 zijn projecten vermeld, waarvan de gemeenten voornemens zijn die in die jaren uit te voeren. Voor de jaren 2021-2023 is wijziging van projecten op het moment dat de aanvragen worden ingediend (jaarlijks) mogelijk.

d. *Het Gebiedsagenda Mobiliteit 2020-2023 is opgesteld conform de provinciale criteria.*

De provincie verwacht een “Gebiedsagenda” waarin niet alleen de projectenlijsten en een beschrijving van de lopende en toekomstige projecten zijn opgenomen, maar ook een visie. In het visiedeel zijn de vigerende regionale doelen voor mobiliteit en bereikbaarheid geschetst. De Inhoudelijke Agenda Holland Rijnland, de Regionale Mobiliteitsagenda en de Uitvoeringsprogramma’s Verkeer en Vervoer dienen als basis.

Kanttekeningen/risico’s:

1. *de provincie geeft de beschikking pas af als de gemeente de subsidieaanvraag heeft ingediend.*

Nadat de regio de bijgaande verdeling heeft ingediend, zullen de gemeenten zelf nog een aanvraag voor hun project in moeten dienen bij de provincie. Deze aanvraag moet worden gedaan op het moment dat de uitvoering van het project start. Dit is de verantwoordelijkheid van de gemeenten zelf. Holland Rijnland zal een attenderende rol vervullen in de ambtelijke overleggen. Wanneer een aanvraag niet tijdig wordt ingediend bestaat de kans dat de middelen voor de gemeenten c.q. regio komen te vervallen.

2. *De gemeenten hebben geen projecten aangemeld uit de categorieën toegankelijk maken van bushaltes (§ 8 SRM), de sociale veiligheid (§ 9), fietsprojecten (§ 14) en energietransitie in mobiliteit (§ 16)*

Vanaf subsidiejaar 2019 geldt dat ook voor bovengenoemde projecten subsidie kan worden aangevraagd. Daarbij is een ondergrens van projectkosten van € 200.000 geen vereiste. Echter gemeenten hebben geen projecten aangemeld voor deze subsidie, ondanks dat de uitvraag wel hierop was gericht.

Financiën:

Voor de projecten in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit kan een subsidie van maximaal 50% aangevraagd worden. Het resterende deel dient door de wegbeheerder zelf betaald te worden. Voor de begroting van Holland Rijnland heeft dit voorstel geen financiële consequenties.

Communicatie:

De Gebiedsagenda wordt aangeboden aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland ter verkrijging van subsidie in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit, onderdeel infrastructuur.

Evaluatie:

De provincie werkt aan herziening van de Subsidieregeling Mobiliteit in 2019. Op basis daarvan zal de toekomstige subsidieaanvraag wijzigen.

Bijlagen:

1. projectenlijst regionale infrastructurele projecten 2020
2. projectenlijst Duurzaam Veilig 2020
3. uitgebreide projectenlijst Gebiedsagenda 2020-2022
4. document Gebiedsagenda 2020-2023