



Aan de leden van de Bestuurlijke adviesgroep en de
Maatschappelijke adviesgroep

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Bestuurskern
Progr.dir. Mobiliteit en
Gebieden
Projectenpool

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersonen
Mevr. A. (Amber) van Dam
Omgevingsmanager
M + 31(0)6-55893106
Amber.van.dam@rws.nl

memo

Terugkoppeling Stuurgroep MIRT-Verkenning A15 van
10 december 2020

In de Stuurgroep MIRT-Verkenning A15 van 10 december 2020 zijn de adviezen van de Bestuurlijke en Maatschappelijke adviesgroepen ten aanzien van de uitwerking van de herijking en prioritering van de meekoppelkansoverzicht en een drietal potentiële meekoppelkansen besproken. Hieronder vindt u de reactie van de Stuurgroep op de adviezen en aandachtspunten.

Datum
15 december 2020

Bijlagen
-BAG-advies
-MAG-advies

A. Adviezen van de BAG en van de MAG

De voorzitters Rik van der Linden en Ton Spek hebben de adviezen van respectievelijk de BAG en MAG in hoofdlijn aan de Stuurgroep toegelicht. Beide adviezen waren positief over de herijking en prioritering van de meekoppelkansoverzicht. De prioritering is voortgekomen als resultaat uit de Omgevingswijzer en Ambitiewebsessie die november 2019 met diverse stakeholders hebben plaats gevonden. Het voorstel is de volgende drie potentiële meekoppelkansen uit te laten werken in een Plan van Aanpak.

Potentiële Meekoppelkans 3

*Een volwaardig fietspad creëren door ontbrekende schakels te verbinden, deze opwaarderen naar een snelfietsroute en ook de ecologische kansen te benutten.
Route: Sliedrecht-Hardinxveld-Gorinchem.*

De Stuurgroep is content dat de provincie Zuid-Holland heeft uitgesproken zich te committeren tot uitwerking van deze kans in een plan van aanpak.

Potentiële Meekoppelkans 2

Barrièrewerking A15 verminderen door natuurgebieden te beschermen, te verbinden (een groene corridor te creëren) en te vergroenen voor waterbuffering.
Ook ten aanzien van meekoppelkans 2 heeft de provincie Zuid-Holland in de Stuurgroep aangegeven de benodigde capaciteit vrij te maken om de trekkersrol te vervullen.

Potentiële Meekoppelkans 4

4a. Energieopwekking (o.a. zonne-energie, windenergie) en 4b. Ruimte bieden en stimuleren van lokaal opwekken, opslaan en gebruiken van energie (voor bijvoorbeeld clean energy hubs) aan de A15, bij verzorgingsplaatsen, carpoollocaties, tankstations en P+R opstapplaatsen.

Na bespreking door Dhr. T. Spek in de bestuurlijke werkgroep Energie Drechtsteden is vanuit de Drechtsteden bereidheid uitgesproken om vooralsnog voor het deel van de uitwerking RES de voorttrekkersrol te vervullen. In de besprekingen moet bezien worden of/hoe omgegaan wordt met het deel van de clean energyhubs/truckparkings e.d..

De Stuurgroep is content dat de Drechtsteden het voortouw wil nemen in de uitwerking van meekoppelkansen 4.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

De Stuurgroep is akkoord gegaan met de uitwerking van drie potentiële meekoppelkansen die zijn geselecteerd. De projectorganisatie organiseert in januari 2021 een werksessie om te komen tot een plan van aanpak met de trekkers van de meekoppelkansen. Daarnaast worden tussentijdse gesprekken gevoerd met trekkers en beschikbare informatie (waaronder ook 'meewerkers', andere partijen die helpen bij de uitwerking) gedeeld. Uitwerking van benodigde financiering en -verdeling is onderdeel van het plan van aanpak dat wordt opgesteld.

Datum
15 december 2020

Overige aandachtspunten

Integrale afweging modaliteiten

Ten aanzien van de aandacht die is gevraagd voor het belang van een goed openbaar vervoersysteem met het oog op een integrale afweging, een grotere transitie van vrachtvervoer naar spoor, een betere benutting van de Betuwelijn en de zorg die is uitgesproken over autonome ontwikkelingen, geeft de Stuurgroep het volgende aan. De Stuurgroep herkent het belang van een robuust goederenvervoersysteem, waarbij verschillende modaliteiten inzetbaar zijn. Dit is eerder in de Stuurgroep besproken. Het oplossend vermogen van meer goederenvervoer over water en spoor i.r.t. de opgave van de MIRT-Verkenning A15 is eerder niet direct gevonden. Uit het onderzoek is gebleken dat de uitwisseling tussen weg en OV te gering blijkt voor het oplossen van de knelpunten op de A15. (zie voor een toelichting over bovenstaande, OV, water en spoor de Nota Kansrijke Alternatieven en de Factsheets).

Ook kunnen dit soort grote (OV-) infrastructurele projecten niet onder de scope van de MIRT-Verkenning A15 worden gebracht. Het ministerie zal dit punt onder de aandacht brengen bij OV collega's. De regio kan dit zelf ook onder de aandacht brengen in de reguliere OV overleggen tussen provincie, PRORAIL en regio. Daar worden de ontwikkelingen ten aanzien van bestaande concessies en toekomstvisies besproken.

De Stuurgroep heeft kennis genomen van de andere aandachtspunten. Deze zijn niet ter vergadering besproken. De Stuurgroep spreekt haar dank uit naar de leden van de BAG en MAG voor de betrokkenheid en ingebrachte adviezen.

A.M. (Almar) Bruin
Projectmanager MIRT-Verkenning A15