

● Directie

ons kenmerk D/B&E/JW/svk/2021-030

contactpersoon Drs. G.J.J. Weegink
telefoon 088 269 69 01
mobiel 06 12 96 14 64
locatie A5
e-mail jweegink@anwb.nl

Provinciale Staten Zuid-Holland
Statencommissie Bereikbaarheid & Energie
p/a commissiegriffier Ruby Horst: r.horst@pzh.nl

onderwerp Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021-2030

datum 6 mei 2021

Geachte voorzitter en leden,

De afgelopen jaren is binnen de provincie hard gewerkt om de verkeersveiligheid te verbeteren, en daar zijn we blij mee. Toch kwamen er vorig jaar in Zuid-Holland nog 83 mensen om in het verkeer. Weliswaar twee minder dan in 2019, maar deze daling is ontmoedigend, omdat er vorig jaar veel minder verkeer was door de coronacrisis.

Op 12 mei a.s. bespreekt u het *Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021-2030*. Wij zijn blij dat dit programma er ligt, en dat daarin onder meer aandacht is voor veilig ingerichte fietspaden en wegen, kwetsbare verkeersdeelnemers (zoals scholieren en ouderen) en intensievere handhaving. Toch zien wij nog de volgende mogelijkheden om het stuk te verbeteren:

Formuleer ambitieuze en meetbare doelstellingen tot 2030

Het uitvoeringsprogramma heeft als ambitie om te komen tot een daling van 5% tot 15% van het aantal verkeersdoden en ernstig gewonden voor de periode tot 2030. Hoewel we onderschrijven dat een doelstelling realistisch en haalbaar moet zijn, roepen we op een hogere ambitie voor 2030 te stellen. Juist ook om de urgentie te benadrukken, hier met elkaar commitment op aan te gaan, concrete stappen te formuleren en de middelen voor vrij te maken. De internationale ambitie (van onder meer de Verenigde Naties en de Europese Unie) is om in 2030 het aantal verkeersslachtoffers te halveren. Wij roepen de provincie op om de internationale ambitie voor 2030 over te nemen, en om concrete doelstellingen en vervolgstappen te formuleren voor de huidige én volgende Statenperiode.

Voldoende middelen voor verkeersveiligheidsambities

Uit het hoofdstuk Middelen valt niet op te maken hoeveel geld er jaarlijks en in totaal beschikbaar is voor dit uitvoeringsprogramma. Daardoor is het lastig in te schatten of de ambities met de financiële middelen haalbaar zijn. Wij roepen de provincie op om voldoende middelen uit te trekken voor de verkeersveiligheidsambities, gericht op infrastructuur, gedragsbeïnvloeding en handhaving, en om deze middelen duidelijk te vermelden per ambitie in het uitvoeringsprogramma.

Benut de kennis en inzet van maatschappelijke organisaties

Wij vinden het positief dat wordt overwogen om maatschappelijke organisaties een plaats te geven aan een provinciale overlegtafel, om zo hun kennis van verkeersveiligheid en verkeersdeelnemers te benutten. Maatschappelijk organisaties dragen óók graag bij met concrete activiteiten, campagnes en verkeerseducatie. In het uitvoeringsprogramma ligt de nadruk op de rol en activiteiten van het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid (ROV).

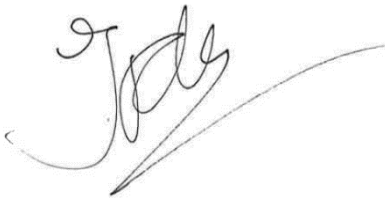
datum 6 mei 2021

Wij ondersteunen de rol van het ROV en willen middels een verdere intensivering van onze al bestaande samenwerking de impact van activiteiten, campagnes en verkeerseducatie graag verder vergroten.

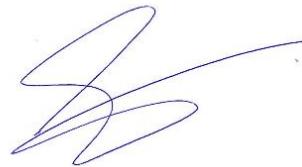
Mocht u vragen hebben of meer informatie willen, dan vernemen wij dat uiteraard graag.

Een afschrift van deze brief sturen wij naar de heer Vermeulen, Gedeputeerde Verkeer & Vervoer.

Hartelijke groet,



Jurn Hageman
Directeur Merk & Leden a.i.



Leo Lamb
Regiomanager West en Zuid



Esther van Garderen
directeur Fietsersbond



Kopie: de heer Vermeulen, Gedeputeerde Verkeer & Vervoer.